

## АНАЛИЗ ПУТЕЙ И МЕТОДОВ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ АВТОБУСОВ

*Пацук Дмитрий Александрович*

*Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Капустин Н.М.*

В настоящее время разрабатываются и претворяются в жизнь следующие мероприятия по снижению токсичности автобусов:

- Поиск новых видов более экологичного топлива.
- Нейтрализация выхлопных газов топлива.
- Усовершенствование конструкций уже существующих двигателей.
- Поддержание в технически исправном состоянии узлов и деталей, отвечающих за токсичность автобусов.

Исходя из вышеперечисленных мероприятий по снижению токсичности автобусов, можно сделать вывод, что первые три в большинстве своем не зависят от автобусных парков.

Автобусные парки могут и должны поддерживать токсичность выбросов на допустимом уровне, который позволяет им имеющие технические средства и автомобили. Поэтому главным образом для парков стоит вопрос о своевременном и качественном диагностировании, техническом обслуживании и ремонте узлов и систем, отвечающих за токсичность. На сегодняшний день качество и своевременность технических воздействий на автобусы парков с целью поддержания в технически исправном состоянии узлы и детали, влияющие на токсичность, может быть улучшено. Улучшение может быть обусловлено подбором современного оборудования для ТО и Д, обучением рабочего персонала, корректированием пробегов до ТО-1, ТО-2 с целью оптимизации их с точки зрения снижения токсичности и внедрение в производство. Поэтому предлагается ввести систему по отслеживанию и изучению показателей токсичности автобусов, неисправностей влияющих на токсичность выхлопных газов в зависимости от модели автобуса, пробега до ТО-1, ТО-2.