

## МЕТОД БЕСПОКРАСОЧНОГО УДАЛЕНИЯ ВМЯТИН

*Сергеев Илья Сергеевич*

*Научный руководитель – канд. техн. наук, проф. Савич Е.Л.*

Для снижения трудовых затрат при ремонте кузовов легковых автомобилей на СТО целесообразно применение беспокрасочного удаления вмятин, не требующего покраски ремонтируемой детали кузова после ремонта.

Металл имеет свою первоначальную молекулярную память, и при правильном использовании технологии вмятина исчезает, при этом не повреждается лакокрасочное покрытие.

Основой технологии ремонта вмятин без покраски является принцип восстановления геометрии кузова за счёт воздействия с внутренней и внешней стороны детали при помощи специальных приспособлений-рычагов различной длины и формы. Рычаг подводится под внутреннюю поверхность вмятины и круговыми движениями "массирует" поврежденное место. Детали при этом не снимаются с автомобиля, ремонт производится непосредственно в месте повреждения. Для точного определения поврежденного участка используются лампы двух типов - переносные и стационарные.

Отражение лампы на дефекте искажается и приобретает вид полос. Применяя инструмент и технологию, дефект устраняется в непосредственном месте повреждения, не повреждая при этом лакокрасочное покрытие. По изменению бликов света определяется, как идет процесс удаления вмятины. По окончании ремонта применяется лампа для осмотра места повреждения под разными углами и с разных сторон, чтобы убедиться в отсутствии погрешностей в ремонте.

Преимущества метода беспокрасочного удаления вмятин:

- ремонт почти не требует расходных материалов;
- значительная экономия времени. На устранение вмятины уходит от 15 минут до 1,5 часа;
- сохранение заводского лакокрасочного покрытия.