

АНАЛИЗ ПОВРЕЖДЕНИЙ КУЗОВОВ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Сергеев Илья Сергеевич

Научный руководитель – канд. техн. наук, проф. Савич Е.Л.

Считается, что кузовной ремонт, наряду с шиномонтажем и мойкой, является наиболее рентабельным видом услуг. Анализ данных по ремонту автомобилей может выявить пути повышения эффективности работы предприятия.

На ООО «СТО кузовов» был проведен анализ повреждений кузовов легковых автомобилей. Было проанализировано 669 дел по ремонту автомобилей, владельцы которых обратились на станцию для кузовного ремонта. При этом на основании изученных нарядов-заказов был осуществлен учет поврежденных элементов и, в соответствии с актами осмотра эксперта-оценщика, был проведен анализ на предмет их замены либо ремонта.

Статистический анализ показал, что 28% поврежденных элементов автомобилей подлежит замене.

Поскольку наиболее повреждаемой частью автомобиля в результате дорожно-транспортного происшествия является передняя часть, то основное внимание следует уделить элементам этой зоны автомобиля. Среди конкретных элементов, пользующихся наибольшим спросом при кузовном ремонте, лидирующее место занимает передний и задний бампер автомобилей. Чуть меньше в количественном выражении понадобится крыльев и дверей.

Основной объем работ приходится на ремонт и восстановление поврежденных элементов, а не на их замену. Анализ стоимости работ, приходящихся на единицу транспортного средства, а также основных причин повреждений дает основание считать, что наибольшая доля повреждений носит мелкий характер. Так, большая часть (более 57%) обслуживаемых автомобилей нуждается в ремонте стоимостью, не превышающей 1,5 миллионов белорусских рублей. При этом основная доля возникших повреждений получена без участия другого участника ДТП. Эти факты говорят о том, что такие повреждения носят незначительный характер и могут устраняться с использованием прогрессивных и недорогостоящих методов, таких как беспокрасочное удаление вмятин и локальная окраска поврежденных участков.