

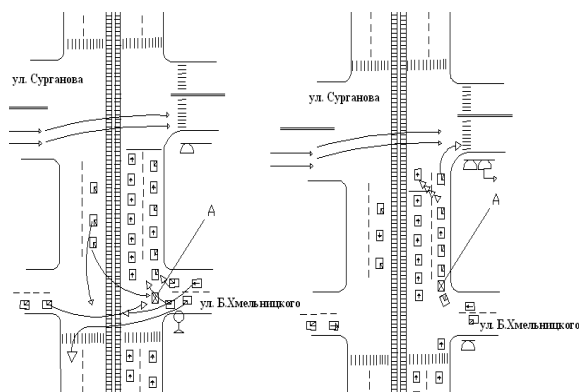
## УСТРАНЕНИЕ ЗАТОРОВ АТС НА ПЕРЕКРЕСТКАХ, СПОСОБОМ НЕПРЕРЫВНОГО ОТВОДА ПРАВОПОВОРОТНОГО ПОТОКА

*Вайтуль Татьяна Олеговна*

*Научный руководитель - Овчинников И.А.*

Цель исследования: выявить причины, вызывающие значительное снижение пропускной способности регулируемых пересечений и предложить способ их устранения.

Работа проводилась на примере пересечения ул. Я.Коласаул.Б.Хмельницкого. Был проведен анализ потоков транспортных средств и их состава, геометрических параметров перекрестка, фаз работы светофорных объектов, характеристик пешеходного движения. В результате проведенного исследования была установлена причина возникновения заторов на данном пересечении в часы «пик». Этой причиной становился тот автомобиль (на рисунке автомобиль «А»), который начинал движение на разрешающий сигнал светофора, но не имел возможности покинуть пределы перекрестка после смены сигналов светофора, поскольку были заняты все полосы на 60-ти метровом участке дороги до ул. Сурганова. Автомобили, не успевшие закончить левый поворот (разворот) и начавшие выезд с ул. Б.Хмельницкого создают ситуацию, которая на несколько минут блокирует движение всех транспортных средств (включая трамваи) на данном перекрестке.



Предлагается устранить причину возникновения заторов на данном перекрестке путем постоянного отвода из первой полосы правоповоротного потока на постоянный разрешающий сигнал дополнительной секции светофора.