

## УСТРОЙСТВО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ ТС НА НЕРЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ

*Величко Дмитрий Михайлович, Котов Максим Александрович.  
Научный руководитель - Овчинников И.А.*

Цель исследования: провести анализ факторов способствующих ошибочным действиям водителем и разработать комплекс мероприятий по снижению значимости этих факторов при принятии решений.

Часто дорожная обстановка представляет собой такую совокупность элементов рельефа, конфигурации дорог, форм и расцветки придорожных сооружений, что водитель может не обратить внимания на возможную опасность столкновения с другим автомобилем. Такая ситуация возникает, когда водитель ошибается в отношении приоритета проезда нерегулируемого перекрестка. Причин тому может быть несколько. В качестве примера было выбрано пересечение ул. Машиностроителей- проезд к МКАДу . Для водителя, намеревающегося пересекать перекресток в прямом направлении существует опасность не выполнить требование знака, поскольку наличие прямого спуска, неудовлетворительная видимость примыкающей дороги и факт нахождения на главной дороге притупляют внимание водителя и чувство опасности, что может привести к ДТП.

Предлагаемое устройство содержит датчики движения (контактные или бесконтактные), установленные на (над, под) проезжей части перед перекрестком на определенном расстоянии. Блок управления постоянно анализирует скорости подъезжающих автомобилей и рассчитывает момент времени, когда каждый автомобиль окажется на перекрестке. При возникновении опасности столкновения над перекрестком

приводится в действие табло дополнительной информации: «УСТУПИТЕ ДОРОГУ!», и «ВАМ НЕ УСТУПАЮТ ДОРОГУ!» для конкретных направлений данного пересечения.

