

УСТРОЙСТВО БЕЗОПАСНОЙ БУКСИРОВКИ АВТОМОБИЛЯ

*Шнаревич Николай Васильевич, Нестерук Игорь Николаевич
Научный руководитель - Овчинников И.А*

Цель: создание устройства буксировки автомобиля, имеющее повышенную безопасность для пешеходов.

Современные сцепные устройство при буксировке автомобиля находятся на высоте около 0,5 м над поверхностью земли, что не безопасно для человека. В темное время суток пешеход не видит, что автомобили находятся в сцепке, и может попытаться пройти между ними. Это может привести к серьезным травмам. К сожалению, не исключается и смертельный исход. Чтобы исключить подобные ситуации, было разработано специальное сцепное устройство.

Идея работы такого устройства заключается в следующем: из бампера автомобиля извлекается специальный складной механизм, далее называемый трость, который сделан из прочного материала. Вес его должен быть не большим, чтобы существенно не изменять массу автомобиля. Механизм поднимается на высоту около 1,8 м, и фиксируется специальными фиксаторами. Буксировочный трос (располагается так же в бампере автомобиля) протягивается через трость на ту же высоту и цепляется к другому автомобилю, у которого на бампере имеется такое же устройство. Канат движется по трости по специальным роликам. По мере приближения буксируемого автомобиля к буксирующему, канат по роликам вдвигается в бампер, что исключает возможность наезда автомобилей на канат.

Человек, проходящий между стоящими автомобилями, может безопасно завершить свой переход, не задев устройство для буксировки, а если и заденет, то последствия будут не такими печальными.