

УСТРОЙСТВО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ДТП В УСЛОВИЯХ ИНТЕНСИВНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Шух Дмитрий Николаевич, Ярохович Павел Степанович
Научный руководитель - Овчинников И.А.

Проведенные исследования выявили причины возникновения ситуаций, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий, а именно:

- ТС, стоящее на полосе движения и готовящееся к началу движения (“стоп-сигналы” не горят) не вызывает повышенного внимания со стороны участников дорожного движения;
- цвет кузова впереди находящегося ТС имеет элементы совпадения с дорожным покрытием либо с элементами окружающей обстановки;
- внимание водителя часто направлено на изображения в зеркалах заднего вида (их количество может достигать 5), что может послужить причиной несвоевременного принятия правильного решения;
- недостаточным количеством времени у водителя сзади идущего автомобиля для предотвращения наезда на ТС, только что попавшего в ДТП;
- монотонный характер движения автомобиля в потоке значительно притупляет реакцию водителя.

С целью решения данной проблемы, предлагается оборудовать автомобили дисплеем, который с помощью видеокамер (находящихся спереди и сзади автомобиля) выводит информацию о дорожной ситуации, необходимую движущемуся позади автомобилю, с целью предотвращения возникновения аварийной ситуации и соблюдения безопасной скорости и расстояния.

Видеокамера, записывающая информацию на карту памяти, поможет сотрудникам правоохранительных органов в разрешении споров и в установлении причин ДТП.