

**ДОКАЗАТЕЛЬСТВА ВОДИТЕЛЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ МЕР
ТОЛЕРАНТНОСТИ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ
МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Романовская Екатерина Геннадьевна

Научные руководители: канд. техн. наук, доцент Холупов В.С.,

Холупов О.В.

Доказать свое соответствие с правилами времени вождения и периода отдыха водитель может путем предъявления распечаток цифрового тахографа. Процедура распечаток следующая:

1.1. В начале своего рейса водитель должен распечатать подробные сведения о транспортном средстве, которым он управляет, и вносит в эту распечатку:

1.1.1. сведения, позволяющие идентифицировать водителя (фамилию и номер своего водительского удостоверения), проставляя, в том числе свою подпись;

1.1.2. Периоды, упомянутые в подпунктах b), c) и d) второго абзаца пункта 3 статьи 12 Приложения ЕСТР:

1.1.2.1. Все другие периоды работы;

1.1.2.2. Другие периоды нахождения на рабочем месте, а именно: время ожидания, т.е. период, в течение которого водители не обязаны оставаться на своих рабочих местах, иначе как для реагирования на возможные сигналы к началу или возобновлению вождения, либо к выполнению другой работы; время, проведенное рядом с водителем в процессе движения транспортного средства; время, проведенное на спальном месте в процессе движения транспортного средства;

1.1.2.3. Перерывы в управлении и периоды ежедневного отдыха.

1.2. В конце своего рейса водитель должен распечатать данные о периодах времени, которые зарегистрированы контрольным устройством, регистрировать любые периоды другой работы, присутствия и отдыха с того момента, когда в начале рейса была сделана распечатка, если эти данные не зарегистрированы тахографом, и указать в этом документе подробности, позволяющие идентифицировать водителя (фамилию и номер своего водительского удостоверения), проставляя в том числе свою подпись.