

ОПТИМИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СХЕМЫ ПЕРЕВОЗКИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ИЗ США В БЕЛАРУСЬ

Семко Марина Сергеевна

Научный руководитель - канд. техн. наук, доцент Холупов В.С.

Возможные транспортные схемы перевозки груза определяются его свойствами, объемом перевозки, срочностью доставки и местоположением грузоотправителя и грузополучателя. Грузоотправитель находится в г. Нью-Йорк (США), а грузополучатель в г. Минске (Беларусь).

Рассмотрим возможные схемы доставки груза:

а) порт Нью-Йорк (США) – порт Клайпеда (Литва) – г. Минск (Беларусь). Океанская линия MSC;

б) порт Нью-Йорк (США) – порт Роттердам (Нидерланды) – г. Минск (Беларусь). Океанская линия MSC;

в) порт Нью-Йорк (США) – порт Санкт-Петербург (Россия) – г. Минск (Беларусь). Океанская линия MSC;

г) порт Нью-Йорк (США) – порт Киль (Германия) – порт Клайпеда (Литва) – г. Минск (Беларусь). Океанская линия СМА CGM;

д) порт Нью-Йорк (США) – порт Киль (Германия) – порт Санкт-Петербург (Россия) – г. Минск (Беларусь). Океанская линия СМА CGM.

В качестве рациональной принимаем ту транспортную схему, при которой имеют место наименьшие затраты заказчика на перемещение груза до грузополучателя и наименьшее время доставки груза.

Таблица 1 – Основные параметры возможных транспортных схем

Схема доставки груза	Общие затраты заказчика, €	Общее время доставки груза, сутки	Количество пересекаемых границ автомобильным транспортом
а)	1 541 030,8	15,1	1
б)	2 567 715,3	16,8	3
в)	1 868 223	16,5	1
г)	2 130 953,7	15,5	1
д)	2 578 903,1	17,7	1