

АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ В Г. ДЯТЛОВО И ДЯТЛОВСКОМ РАЙОНЕ ГРОДНЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Дейко Екатерина Геннадьевна

Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Кот Е.Н.

На территории г. Дятлово и Дятловского района за 2005-2009 гг. зарегистрировано 557 дорожно-транспортных происшествий (ДТП), в которых 36 человек погибли и 173 получили ранения. По вине лиц, находившихся в состоянии алкогольного опьянения, совершено 26 ДТП с пострадавшими.

Наибольшее количество ДТП зафиксировано в периоды суток с 16 до 20 часов (138) и с 12 до 16 часов (136). Из дней недели наиболее аварийными являются пятница (102 ДТП, 18%) и воскресенье (92 ДТП, 17%). Основными причинами происшествий являются несоблюдение скоростного режима (222), опасное маневрирование (112), несоблюдение очередности проезда (96). Преобладающими видами стали: столкновение с транспортными средствами (289), наезд на препятствие (85), съезд в кювет и опрокидывание (78).

45% аварий зафиксировано в населенных пунктах городского типа (г. Дятлово - 195 ДТП, г.п. Новоельня – 35 ДТП, г.п. Козловщина – 22 ДТП). На автомобильных дорогах вне населенных пунктов произошло 292 аварии, из которых наибольшее количество на автомобильной дороге М11/Е85 граница Литвы – Лида – Слоним Бытень (125 ДТП), Р10 Любча – Новогрудок – Дятлово (50 ДТП).

На основании топографического анализа ДТП на улично-дорожной сети г. Дятлово определены участки с наибольшей концентрацией ДТП. К таким участкам отнесены пересечения ул. Октябрьская - ул. Фрунзе - ул. Дзержинского, ул. Октябрьская - ул. Кирова, ул. Красноармейская - ул. Победы, ул. Слонимская - ул. Красноармейская, ул. Слонимская - ул. Мицкевича, ул. Комсомольская – ул. Советская, а также кольцевое пересечение ул. Слонимская – ул. Советская – ул. Новогрудская.

В местах концентрации ДТП выполнен инженерный анализ аварийности, проведены исследования параметров транспортных и пешеходных потоков, будут разработаны предложения по совершенствованию условий дорожного движения на этих участках.