

АНАЛИЗ СХЕМ СВЕТОФОРНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫХ В Г. МИНСКЕ

Комар Марина Иосифовна

Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Кот Е.Н.

В г. Минске установлено более 480 светофорных объектов (СФО), что превышает 35 % от общего числа СФО, построенных в Республике Беларусь. В зависимости от планировочных характеристик улично-дорожной сети и интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков применяются различные схемы светофорного регулирования (таблица 1).

Таблица 1 – Применяемые в г. Минске схемы светофорного регулирования

Схема светофорного регулирования	Количество СФО в г. Минске	Доля, %
Двухфазная	333	68,5
Трехфазная	118	24,3
Четырехфазная	30	6,2
Пятифазная	5	1
Итого:	486	100

Наибольшее распространение получили двухфазные схемы светофорного регулирования, так как они являются наиболее простыми и самыми производительными. В этом случае устраняются все абсолютно недопустимые конфликты, но сохраняются все условно допустимые.

Большое распространение получила также трехфазная схема светофорного регулирования, которая, например, на Т-образном перекрестке позволяет организовать бесконфликтное движение.

Для четырехстороннего перекрестка со всеми разрешенными направлениями движения полностью бесконфликтная схема пофазного движения должна быть как минимум четырехфазной.

Пятифазных схем светофорного регулирования в г. Минске на начало 2010 года всего пять. Их небольшое распространение можно объяснить значительной потерей времени в цикле, увеличением времени ожидания зеленого сигнала. Однако такие схемы целесообразно применять тогда, когда меньшее число фаз не обеспечивает надлежащий уровень безопасности дорожного движения.