

ВЛИЯНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ФАКТОРОВ НА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ АТС

Петровский Денис Николаевич

Научный руководитель - канд. воен. наук, доц. Андреев А.Я

Для анализа производительности парка АТС или группы автомобилей, работающих в одинаковых условиях, используется формула:

$$Q = T_{\text{н}} q_{\text{н}} \gamma_{\text{с}} v_{\text{т}} \beta / (L_{\text{е.г.}} + v_{\text{т}} \beta t_{\text{п-р}})$$

Однако на практике производительность АТС не может изменяться монотонно. Она получает скачкообразное приращение только тогда, когда АТС выполняет дополнительную езду и завершается доставка груза.

Для построения реальной зависимости рассчитана часовая производительность по формуле приведенной выше и число ездов, которое возможно выполнить за время $T_{\text{н}}$. Полученные зависимости представлены на рисунке.

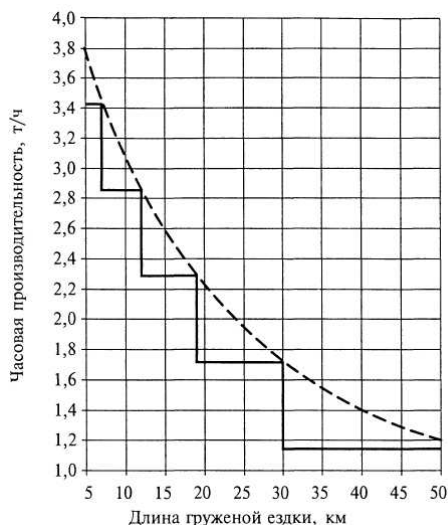


Рисунок - Зависимости часовой производительности от изменения $L_{\text{е.г.}}$.
(- - - - теоретическая зависимость, — реальная зависимость)