

**ПРИНЦИПЫ РАЗВИТИЯ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА  
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

**Солодовников, С.Ю.**, д.э.н., профессор,

зав. каф. «Экономика и право»,

**Сергиевич Т.В.**, к.э.н., доцент,

доцент каф. «Экономика и право»

Белорусский национальный технический университет

г. Минск, Республика Беларусь

В основу системы развития электротранспорта в Республике Беларусь должны быть заложены следующие принципы:

– системный подход, позволяющий определить направления и инструменты развития электротранспорта в контексте реализуемой структурной политики и модернизации национального промышленного комплекса;

– развитие всех видов электротранспорта, в том числе для целей как пассажирских, так и грузовых перевозок. При этом нужно исходить не из складывающейся сегодня конъюнктуры и возможностей, а из необходимости получения долгосрочных конкурентных преимуществ на мировом рынке электротранспорта;

– импортозамещение в сфере производства компонентов электротранспорта с целью повышения локализации производства высокотехнологичных товаров;

– реализация кооперационного потенциала в промышленности Союзного государства с целью получения доступа к уникальным ресурсам (редкие и редкоземельные металлы) и рынкам сбыта (города РФ, осуществляющие переход к электротранспорту), а также унификация технического регламентирования;

– финансирование фундаментальных и прикладных исследований в области развития электротранспорта и обеспечение трансфера их результатов в реальный сектор экономики;

– разнообразие форм государственной поддержки производства и потребления электротранспорта и соответствующей инфраструктуры (зарядная инфраструктура, трансформация городской среды, энергетическая инфраструктура с учетом эксплуатации БелАЭС).