

Атавина Д.Ф., Котельникова Е.В., студенты
Научный руководитель – Шилова Н.И., ст. преподаватель
Пермский институт железнодорожного транспорта
г. Пермь, Российская Федерация

Беспилотные технологии на железнодорожном транспорте развиваются уже более 60 лет, когда был создан первый экспериментальный комплекс автоведения для пригородных поездов. В настоящее время холдинг ОАО «РЖД» активно внедряет инновационные технологии, в частности беспилотные железнодорожные транспортные средства.

Станция Лужская считается самой технологичной станцией в России. Она включает сортировочную систему, имеющую горку, которая может распускать два состава в автоматическом режиме. Беспилотная система функционирует на станции Лужская 6 лет, но на сегодняшний день применяется не полностью. На железнодорожной станции по-прежнему работают люди, которые контролируют весь процесс управления маневровыми локомотивами посредством передачи голосовых команд от диспетчера к машинисту с заданием соответствующих маршрутов. Внедрение инновационных технологий является одним из приоритетных направлений в стратегии развития холдинга ОАО «РЖД».

Список литературы

1. Безлюдные технологии работы самой технологичной сортировочной станции России [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/bezlyudnye-tekhnologii/>. – Дата доступа: 01.02.2021
2. Развитие беспилотных технологий на железнодорожном транспорте [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://habr.com/ru/post/502202/>. – Дата доступа: 01.02.2021.