

РОЛЬ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Кулан Ю.А., студент

Научный руководитель – Курбеко Н.А., ст. преподаватель
Барановичский государственный университет
г. Барановичи, Республика Беларусь

Для Республики Беларусь рынок транспортно-логистических систем имеет важное значение для экономики страны. Под транспортно-логистической системой следует понимать совокупность объектов и субъектов транспортной и логистической инфраструктуры, которые вместе с материальными, финансовыми и информационными потоками, выполняет такие функции как транспортировка, хранение, распределение товаров, а также информационное и правовое сопровождение товарных потоков. Транспортно-логистические системы являются не только экономико-социальной инфраструктурой страны. Они призваны своевременно и качественно обеспечивать потребности населения в перевозках и услугах, поддерживать жизнедеятельность всех отраслей экономики, а также оказывать влияние на национальную безопасность государства. В 2019 году в Беларуси было зарегистрировано 60 логистических центров, из них 16 введены в эксплуатацию в 2019 году. Транспортно-логистические центры оказали услуги на сумму 121,8 млн рублей (59,8%). Ежегодно через территорию страны следует свыше 100 млн тонн европейских грузов и 90% – между Россией и Европейским Союзом. Из всех оказанных за 2019 год транспортно-логистических услуг более 90% в стоимостном выражении приходится на автомобильный (49,8%) и железнодорожный (44,2%) транспорт. Внутренний водный транспорт составил лишь 4,3% (по причине неразвитости инфраструктуры и отсутствия выхода к мировому океану), а на воздушный транспорт приходится лишь 1,7% грузов (по причине его дороговизны). Анализируя 2020 год, рынок транспортно-логистических услуг Республики Беларусь подвергся влиянию мирового кризиса, который был вызван пандемией коронавируса.