

ИННОВАЦИИ В КРЕПЛЕНИИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ

Тимофеева Е.Д., студент
Научный руководитель – Шилова Н.И.,
Пермский институт железнодорожного транспорта
г. Пермь, Российская Федерация

Безопасность движения становится главной задачей для холдинга ОАО «РЖД». Эксплуатация неадаптированных к современным условиям средств крепления грузов приводит к трагическим случаям по травматизму персонала, задействованного в операциях по погрузке и выгрузке, что увеличивает затраты по простоям подвижного состава и повышению стоимости грузовых перевозок. Все это провоцирует снижение спроса на грузовые железнодорожные перевозки и отток клиентов. Решить проблему обеспечения безопасности движения при перевозке лесоматериалов позволят инновационные реквизиты крепления грузов такие как:

- полиэстеровая лента является достаточно эффективной системой крепления грузов, которая особо актуальна в случаях, когда вернуть крепеж после доставки груза не представляется возможным;
- антивандальная лента для увеличения объемов грузоперевозок на платформах и в полувагонах.

Такой способ крепления предполагает замену существующих металлических строп, цепей и других дорогостоящих и не всегда эффективных материалов на легкие в эксплуатации и более дешевые реквизиты крепления грузов.

Список литературы

1. Казанская, Л.Ф., Палкина Е.С. Императивы инновационного развития транспортной системы в условиях глобализации // Экономика железных дорог. – 2016. – № 12. – С. 52–58.
2. Кушнир, А.М. Тенденции и особенности грузовых перевозок железнодорожным транспортом в современных условиях // Transport business in Russia. – 2016. – № 5. – С. 117–120.