

УДК 338.1

## **ГОРОДСКОЙ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ В XXI ВЕКЕ: ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ И ПРОБЛЕМЫ**

**Шевеленко Е.В.**, студент

Научный руководитель – Солодовников С.Ю., д.э.н.,  
профессор, зав. каф. «Экономика и право»

Белорусский национальный технический университет  
г. Минск, Республика Беларусь

В XXI веке общество пытается улучшить экологию, путем создания электромобилей, а также создания городского электротранспорта. Троллейбус, трамвай, электробус и метро – виды городского электротранспорта. Электротранспорт не загрязняет воздух в городе выхлопными газами, это положительно сказывается на здоровье людей и экологической обстановки в городах. Это, в свою очередь, оказывает влияние на рост экономики, т.к. горожане меньше болеют и больше работают.

Эксплуатация электротранспорта экономически выгоднее, нежели эксплуатация автобусов с ДВС, так как срок службы подвижного состава электробуса больше, чем срок службы автобуса с ДВС; затраты на обслуживание электротранспорта ниже, чем на обслуживание автобуса. В числе проблем, сформировавшихся в последние годы на городском транспорте, снижение качества транспортного обслуживания населения, сокращение провозной способности, распространение разных форм уклонения от полной оплаты проезда и другое. В ближайшей перспективе городской электротранспорт может выделиться в отдельную отрасль народного хозяйства. Она будет включать в себя разработку и эксплуатацию транспортных средств на электрической тяге, мероприятия по организации дорожного движения, принятие мер по сдерживанию использования индивидуальных ТС.