

**ТРАНСГРАНИЧНАЯ ИНТЕГРАЦИЯ КАК ФАКТОР
ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ
ПРИГРАНИЧНЫХ РЕГИОНОВ**

Зазерская В.В., к.э.н., доцент,
декан экономического факультета
Брестский государственный технический университет
г. Брест, Республика Беларусь

В последнее время процессы регионализации и интеграции приобретают особую актуальность. Интенсификация социоэкономических, экологических и культурных связей между регионами государств принимает также и форму трансграничного сотрудничества. Находясь на стыке геополитических и экономических пространств Евразийского экономического союза и Европейского союза Республика Беларусь участвует в приграничном сотрудничестве для преодоления отрицательных аспектов наличия границ и последствий периферийного расположения приграничных территорий по отношению к другим территориям стран.

Новые реалии международных экономических отношений превращают старые схемы установления трансграничных контактов в малоэффективные и побуждают государства постоянно их совершенствовать. Существующие ранее и наиболее устоявшиеся формы сотрудничества – локальные приграничные контакты, уже не в полной мере повышают условия жизни местного населения, поэтому развивается опыт Европы по созданию высшей формы трансграничного сотрудничества – еврорегионов.

Комплексный подход к изучению сущности трансграничного сотрудничества позволяет максимально полно представить картину динамики трансграничных связей регионов и установить барьеры, которые препятствуют трансграничному взаимодействию. К ним отнесены: языковые, этнокультурные, исторические барьеры, правовая база, уровень экономического развития.

Низкая конкурентоспособность приграничных территорий, вызвана неблагоприятной структурой экономики и неэффективным использованием трудовых ресурсов; недостаточной инвестиционной привлекательностью приграничных регионов; слабо развитой

транспортной инфраструктурой, включая неэффективное использование транзитного потенциала.

Для нивелирования этих тенденций страны стремятся создавать интеграционные объединения для свободного перемещения товаров, услуг, капитала и рабочей силы. Осуществляют модернизацию инфраструктуры: технической, общественной и экономической, развивают экспорт. Экономическая инфраструктура является существенным фактором конкурентоспособности трансграничных регионов. Это относится именно к проблемным приграничным территориям, в которых транспортная сеть и телекоммуникации являются важнейшими детерминантами конкурентоспособности [1].

При разработке совместных мероприятий по повышению конкурентоспособности приграничных территорий, активизации передвижения товаров, услуг и факторов производства следует учитывать факторы:

1) географическое положение, обеспеченность природными ресурсами и качество окружающей среды;

2) степень вовлеченности в межрегиональные и международные экономические связи, инвестиционные потоки;

3) наличие развитой транспортной инфраструктуры;

4) наличие рыночной инфраструктуры;

6) качественный и количественный состав трудовых ресурсов, его образовательный потенциал, культурные традиции;

7) научно-технологический потенциал и научно-информационная среда.

Список литературы

1. Давыденко, Л.Н. Принципы трансграничного сотрудничества / Л.Н. Давыденко, А.И. Литвинюк // Беларусь и мировые экономические процессы : сб. науч. ст. Вып. 7 / редкол.: А.В. Данильченко (пред.) [и др.]. – Минск : БГУ, 2010. – С. 50–64.