

УДК 341.01

Особенности международного правового регулирования железнодорожных перевозок грузов

Шутович А.В.

Научный руководитель - старший преподаватель Иванова Е.Н.
Белорусский национальный технический университет

По сравнению с другими видами транспорта железнодорожный транспорт имеет серьезные преимущества. Во-первых, он способен перевозить самые различные грузы. Во-вторых, железнодорожный транспорт имеет большую дальность и относительно высокую скорость перевозок. В-третьих, перевозки по железной дороге имеют сравнительно низкую себестоимость перевозок и высокую безопасность доставки грузов.

Одним из основных договоров по регламентации железнодорожных перевозок является Соглашение о международных перевозках (КОТИФ) 1980 г., учредившее Организацию международного железнодорожного транспорта.

Республика Беларусь является участницей Соглашения о международном железнодорожном сообщении (СМГС) 1951 года в редакции от 1 июля 2006 года. Оно устанавливает прямое международное сообщение для перевозок грузов между железными дорогами стран СНГ, Балтии, Болгарией, Китаем и др.

Применение норм национального законодательства стран-участниц возможно только по вопросам, не урегулированным в СМГС. Поэтому возникает множество проблем с такой международной перевозкой грузов, во время которой происходит пересечение границ и государств-участников СМГС и государств-участников КОТИФ.

Долгое время используется система международных перевозок между странами СНГ и странами КОТИФ через посредников, являющихся одновременно участниками СМГС и КОТИФ – Венгрию, Румынию, Словакию, Польшу, Чехию. Для преодоления таких и других возможных трудностей при международных грузоперевозках необходимо разработать и принять единую многостороннюю конвенцию о международных перевозках грузов взамен СМГС и КОТИФ.