

Автомобильный рынок Беларуси в рамках вступления в ВТО

Гущин А.Ю.

Научный руководитель - профессор Гусаков Б.И.
Белорусский национальный технический университет

С 12 января 2009 года Российская Федерация повысила пошлины на импорт иномарок с целью защиты российских автопроизводителей. В рамках создания Таможенного союза, с 1 января 2010 года Республика Беларусь также ввела заградительные ставки таможенных пошлин на ввоз легковых автомобилей юридическими лицами, доведя их в среднем до уровня в 30% от стоимости автомобиля, что совпадает с действующими тарифами в Российской Федерации. В то же время, уровень пошлин на автомобили для физических лиц до сих пор остается на прежнем уровне. Беларусь только с 1 июля 2011 года поднимает пошлины для физических лиц и доводит их до уровня пошлин в странах Таможенного союза. Это обусловило две проблемы. Во-первых, неравные условия для ведения бизнеса белорусскими автодилерами. Во-вторых, появились трения с другими членами Таможенного союза.

Россия планирует до конца 2011 года вступить в ВТО, что приведет к необходимости снижения таможенных пошлин, в том числе и на легковые автомобили.

Беларусь планирует стать членом ВТО позднее, только через полтора или два года. Однако в течение этого периода она не сможет сохранять индивидуальные тарифы на импорт. Тарифы на ввоз автомобилей в Таможенном союзе будут корректироваться от уровня, устанавливаемого Российской Федерацией. Видится совершенно нецелесообразным сотрясение автомобильного рынка Беларуси путем повышения импортных тарифов на автомобили для физических лиц на короткий промежуток времени.

Наиболее вероятным сценарием развития автомобильного рынка Беларуси будет постепенное снижение тарифов для юридических лиц по мере их уменьшения в России и доведения до уровня в 15 % от стоимости автомобиля в течение ближайших 7 лет.

Для физических лиц таможенные пошлины останутся без изменений либо незначительно возрастут по тем позициям, которые будут явно ниже конечных тарифов, введенных для юридических лиц.