

## Аспекты обеспечения эффективности получения топливной щепы из пневой древесины торфоразработок

Хамищевич М.В.\*

Белорусский национальный технический университет

Топливную щепу возможно получать на дисковых, шнековых и барабанных рубильных машинах. Барабанные рубильные машины в меньшей степени чувствительны к неоднородному материалу, чем дисковые рубильные машины, поэтому их и применяют для переработки скорчеванной пневой древесины в условиях торфопредприятий.

Отечественной промышленностью выпускаются несколько моделей рубильных машин разных производителей, а также комплекс машин для производства топливной щепы минского тракторного завода. Комплекс включает: прицепные к тягачам МТЗ рубильные машины с приводом от ВОМ трактора и с гидроманипулятором для подачи древесного материала на рубку – «Беларус» МР-25-02 и МР-25-03 – с теоретической производительностью 25 м<sup>3</sup>/ч насыпных; рубильную машину «Беларус» МР-40 (40 м<sup>3</sup>/ч) со своим дизелем; полуприцеп с гидроманипулятором – сборщик древесного материала для рубки «Беларус» МПТ-466.1; контейнерный полуприцеп-доставщик топливной щепы «Беларус» ПК-12.

Система производства топливной щепы из пневой древесины включает последовательность отдельных операций по переработке ее в коммерческое топливо и по транспортировке от места переработки до предприятия пользователя.

Основными этапами процесса производства и поставки щепы являются корчевка торфяного поля, внедорожная транспортировка пня к складочным местам, предварительная разделка негабаритов под размер приемного порта рубильной машины, измельчение в щепу возле склада пня, загрузка в транспортный модуль, вторичная транспортировка уже щепы до предприятия-потребителя, разгрузка у потребителя. Система должна включать организацию, техническое обеспечение, логистику, средства контроля производственного процесса, процедуры ценообразования и поддержки производителя топливной щепы, как это делается за рубежом. Пока такая система у нас не создана, поэтому обеспечение рентабельности производства щепы достигается только в рамках внутреннего производства щепы на торфопредприятии и собственного потребления ее на энергетические нужды за счет минимальных транспортных расходов, рационализации операции предварительной разделки пня и повышения полноты загрузки имеющихся на торфопредприятии тракторов и прицепов.

\*Работа выполнена под руководством Таяновского Г.А.