

Литература:

1. Государственная схема комплексной территориальной организации Республики Беларусь. утв. указом Президента Респ. Беларусь 12.01.2007, № 19. – Минск : УП БЕЛНИИПГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА, 2007. – 78 с.
2. Есаулов, Г.В. Об идентичности в архитектуре и градостроительстве / Г.В. Есаулов // Научный журнал «Academia. Архитектура и строительство». – М., 2018. – С. 12–18.
3. Котенко, И.А. В поисках городской идентичности / И.А. Котенко // Образование. Транспорт. Инновации. Строительство: сб. мат-в III национ. науч.-практ. конференции / Сиб. госуд. автомобильно-дорожный ун-т. – Омск, 2020. – С. 585–588.
4. Охрана окружающей среды и природопользование. Требования экологической безопасности: ЭкоНцП 17.01.06-001-2017. – Введ. 01.10.2017. – Минск : Экологияинвест, 2017. – 244 с.
5. Схема озелененных территорий общего пользования Железнодорожного, Новобелицкого, Совет-

ского и Центрального районов г. Гомеля : 43.18-00. ПЗ-2: Эколог. доклад по стратегич. экол. оценке. – Минск : УП БЕЛНИИПГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА, 2020. – 182 с.

ISSUES FORMATION OF POSITIVE URBAN IDENTITY (FOLLOWING THE EXAMPLE OF GOMEL)

Evstratenko A.V.

Belarusian State University of Transport

In the article, the modern city is considered as a space for versatile communication, which ensures the preservation and development of the identity of the urban community. Negative manifestations in the state and trends in the development of Belarusian cities are given, and the factors of formation of the city text are determined. On the example of the city of Gomel, special cases of reproduction of the symbolic capital of the city are considered, reflecting scenarios of urban identity.

Поступила в редакцию 05.01.2021 г.

УДК [728.5:623.1](476)

ПЕРСПЕКТИВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПАМЯТНИКОВ ФОРТИФИКАЦИИ В ОСНОВЕ ТУРИСТСКИХ МАРШРУТОВ

Кароза А.И.

кандидат архитектуры, кафедра «Архитектура», Брестский государственный технический университет

Цель работы – исследовать потенциал фортификационных сооружений 19-20 вв. Брестской и Гродненской области в качестве объектов трансграничного культурного туризма. В статье рассматриваются памятники, которые уже используются в системе туризма. Даются практические рекомендации по созданию целостных туристских комплексов.

Посещение объектов историко-культурного наследия является важной частью воспитания патриотизма, привлечения интереса к изучению истории, культуры и архитектуры Беларуси. Изучение фортификационного зодчества способствует пониманию исторических процессов, происшедших в нашей стране и мире, осознанию общности истории со странами-соседями и при этом уникальности и самобытности культуры нашей страны.

В Беларуси наиболее посещаемыми туристами и экскурсантами объектами историко-культурного наследия являются мемориальный комплекс «Брестская крепость – герой», историко-культурный музей-заповедник «Несвиж», замковый комплекс Мир, историко-культурный комплекс «Линия

Сталина». Популярными объектами посещения являются замки в Гродно, Лиде, Любче, Новогрудке, Крево» [1].

На протяжении всей истории государственности люди укрепляли свои дома, поселения, границы государств. На определённом этапе бессистемное укрепление отдельных городов и монастырей стало нерациональным и малоэффективным. Укрепляться стали системы городов и государственные границы. Менялись эпохи – менялись как сами государства, так и их границы. Фортификационные сооружения, входившие в единую систему, сегодня находятся в разных государствах.

«Памятники фортификации во всём мире составляют значительную часть Списка объектов всемирного наследия ЮНЕСКО, входят в число наиболее посещаемых и узнаваемых памятников (Великая китайская стена, Лондонский Тауэр, многочисленные замки долины реки Луары во Франции, замки Чехии, Франции, Германии, Польши и др.)» [1].

На территории Беларуси более 50 объектов фортификационного наследия уже используются в системе туризма различной направленности:

- мемориальные комплексы – Брестская крепость, отдельные сооружения Полоцкого укрепрайона, 2 форта Гродненской крепости;
- музеи – городище Берестья, Каменецкая башня, комплекс старого и нового замков в Гродно;
- культурно-развлекательные комплексы – дворцово-замковые комплексы в Мире и Несвиже, историко-культурный комплекс «Линия Сталина» на одном из участков Минского укрепрайона;
- рекреационные объекты – городища Речицы, остатки замка Сапег в г. Высокое;
- объекты экскурсионного показа – городища Мстиславля, Заславля, Рогачева, Мозыря и др., руины крепостей в Новогрудке, Крево;
- культовые сооружения – костелы в деревнях Чернавчицы, Ишкольд, Комаи, Гнезно, Сынковичи, церкви в Новогрудке, Заславле, д. Мурованка.

Туризм на основе фортификационных сооружений активно развивается и в соседних странах: России, Украине, Польше, странах Балтии. Сложившиеся в недавнее время трудности, связанные с эпидемиологической и политической обстановкой как в Беларуси, так и за рубежом вызвали спад как в экономике в целом, так и в туризме и культурном обмене. Эти явления носят временный характер и трансграничный деловой и культурный туризм выйдут на новый виток своего развития.

Определённым потенциалом для развития трансграничного туризма обладают фортификации, размещённые не просто в приграничных регионах, а непосредственно на границе государств. Такими объектами являются сооружения Первой и Второй мировых войн (Атлантический вал, линия Зигфрида). На территории Беларуси такими объектами являются т.н. линия Молотова, сооружения Брестской и Гродненской крепостей, мемориальные объекты и места захоронения Первой мировой войны.

Линия Молотова была построена в 1940-1941 годах для укрепления новой государственной границы СССР и состояла из 13 укрепленных районов от Северного Ледовитого океана до Черного моря. Каждый укрепрайон состоял из множества долговременных огневых точек и вспомогательных объектов – от 138 огневых точек на Ковельском укрепрайоне, до 606 на Гродненском [2]. Сегодня сооружения линии Молотова находятся на территории Украины, Польши, Беларуси, Литвы и Латвии. Несмотря на то, что в Украине и странах Западной Европы часть населения воспринимает эти объекты как свидетельства «чужой» истории, отдельные сооружения благоустроены и используются в системе туризма.

На территории Беларуси сохранились сооружения Брестского (62-го) и Гродненского (68-го) укрепрайонов. Часть долговременных огневых точек возводились на основе Гродненской и Брестской крепостей соответственно. Сегодня они размещаются вдоль государственной границы, преимущественно вне населённых пунктов и обладают различной степенью сохранности и транспортной доступности, т.е. различным туристским потенциалом. Брест и Гродно – областные города с развитой туристской инфраструктурой и другими объектами историко-культурного наследия. Сооружения Гродненского укрепрайона и Гродненской крепости (3 форта), места сражений 1915, 1939, 1941 и 1944 годов находятся в Гродненской области на территории специального туристско-рекреационного парка «Августовский канал», входящего в Еврорегион «Неман». «Проектом, разработанным в УП «БелНИИП-градостроительства» предусмотрено включение фортификаций в пешие, велосипедные и автомобильные туристские маршруты, их информационное оснащение, развитие объектов туристской инфраструктуры. Согласно проектному предложению, все объекты посещения обеспечиваются подъездными путями и пешеходными подходами от основных дорог, системой транспортных и пешеходных связей, парковочными местами. Вдоль туристских маршрутов и на территории

фортификационных сооружений создаётся эффективная информационная среда, включающая информационные табло, указательные знаки, схемы туристских маршрутов, стенды с информацией об объектах посещения» [1]. До настоящего времени проект реализован не полностью и оборонительные сооружения, наряду с другими объектами историко-культурного наследия используются недостаточно эффективно. Отдельные сооружения включены в туристские маршруты, благоустроены и оснащены информационной инфраструктурой. Действует экскурсионный маршрут «По тропам войны», включающий посещение памятников воинской славы в населенных пунктах Гродненского района, II форт Гродненской крепости с действующим на его основе мемориалом, братские захоронения и сооружения линии Молотова и велотур «По линии Молотова». Отдельные сооружения включены и в другие экскурсионные программы, в том числе и в водные маршруты по Августовскому каналу. Говоря про трансграничный туризм следует отметить, что часть канала, проходящая по территории Беларуси слабо оснащена туристской инфраструктурой: объектами торговли, питания, досуга, проживания. Это уменьшает как количество туристов, так и время их пребывания на нашей территории, делая работу маршрута неэффективной.

Брестская крепость, фортовые обводы и сооружения Брестского укрепрайона находятся на главном туристском трансграничном коридоре страны (Москва-Варшава). В непосредственной близости от Брестской крепости расположен международный погранпереход «Варшавский мост», связывающий нашу страну с Республикой Польшей. В 45 км расположен Международный погранпереход «Мокраны», связывающий нас с Украиной. Территория крепости находится западнее исторического центра г. Бреста – областного центра с развитой инфраструктурой, в т.ч. туристической. Фортовые обводы расположены в различных частях города, а сооружения укрепрайона – по его западной границе.

Брестская крепость – одно из самых известных фортификационных сооружений на постсоветском пространстве. Мемориальный комплекс «Брестская крепость – герой» входит в пятёрку самых посещаемых музейных объектов Беларуси. Но туристский потенциал крепости используется далеко не полностью. Территория Брестской крепости (в границах валов) занимает около 240 га, благоустроено и используется меньше половины территории. Обширные территории находятся в заброшенном состоянии, а сооружения используются частными арендаторами под складские и производственные помещения, что не способствует их сохранности. На территории крепости сложилась уникальная экосистема с богатым растительным и животным миром. При должном уровне благоустройства и озеленения крепость могла бы стать одним из крупнейших городских парков в мире.

Вокруг крепости в конце XIX– начале XX вв. было возведено два фортовых обвода. В настоящий момент они размещаются в городской застройке (в жилой, промышленной и рекреационной зонах), в пригороде и в пограничной полосе (в том числе и на территории Польши). К объектам, находящимся на территории промышленных предприятий, военных частей доступ ограничен или полностью запрещен. Такими фортификациями являются уникальные сооружения форта «Граф-Берг» (находится на территории Брестского мясокомбината), остатки форта III (территория электромеханического завода), горжевая казарма форта IV (на территории военной части), форт IX (питомник педагогического университета), и пороховой погреб II (территория пожарного депо). На территории Республика Польша находятся форты VI, VII, И, Л, К, О, пороховые погреба 5, 6, К-О, оборонительная казарма К-О, система батарей и опорных пунктов. Все сооружения находятся в различной степени сохранности – от полностью уничтоженных до хорошо сохранившихся. Оценка сохранности была проведена визуально. К хорошо сохранившимся можно отнести комплекс соору-

жений Брестской крепости, форты I, V, VI, VII, VIII, O, пороховой погреб З, оборонительные казармы Ж-З и Б-В. Удовлетворительную сохранность имеют форты IV, А, З, К, Л и Граф-Берг. Неудовлетворительно сохранились форты III, IX, X, В, Е, Ж, И. Сооружения фортов II, Г, М полностью утрачены.

В системе туризма на территории Беларуси используется форт V – на его основе создан музей. На IX форту создан агробиологический заповедник, на форту Ж установлен мемориал в память о расстрелах мирных жителей. На территории Польши оборонительная казарма ОК используется в качестве кафе. В непосредственной близости форта К располагается стрелковый клуб «Калибр».

Проект «Туристический парк Брест-Тересполь» был подан на грант содружества Польша-Беларусь-Украина на 2021–2027 годы. Проектом предусмотрено благоустройство и создание туристской инфраструктуры на фортах II, XVIII, VII и К и создание инфраструктуры для организации транспортных и велосипедных туристских маршрутов по объектам фортификации Бреста и Тересполя [4].

«Особенностью крепостей и фортовых обводов является комплексное (крепость в Бресте) и рассредоточенное (крепость в г. Гродно, фортовый обвод г. Бреста) размещение объёмов. Небольшие внутренние помещения, расположенные на протяжённой территории, ограничивают возможности размещения объектов туристской инфраструктуры внутри фортификационных сооружений и увеличивают протяжённость транспортных и пешеходных связей, инженерных сетей и коммуникаций, усложняют связь между отдельными сооружениями. Всетрассатриваемые сооружения размещаются в городской застройке или в ближайшем пригороде. На их основе возможно создание системы туристских комплексов, функционирующих как в общем комплексе, так и самостоятельно. Рекомендуется организация туристских комплексов с развитой культурно-просветительской функцией, с музейными экспозициями, включающими мемориальные объекты, с объек-

тами посещения и включающие рекреационные объекты. Размещение развлекательной функции не рекомендуется, в особенности на сооружениях, где происходили драматические события мировых войн, на территории которых или в непосредственной близости имеются воинские захоронения. Допускается организация развлекательно-познавательных объектов (интерактивных площадок, пункта проката униформы и снаряжения, площадок для проведения реконструкций исторических событий, интерактивных площадок, разборных сцен и мест для зрителей при проведении концертов патриотической песни, трансляции исторических или документальных фильмов или кинохроник, проведении митингов-реквиемов и т.п.). Туристская инфраструктура в Брестской крепости должна быть рассчитана на туристский комплекс с высокой посещаемостью, на отдельных фортах Гродненской крепости и брестского фортового обвода – малой вместимости. Объекты туристской инфраструктуры и музейные экспозиции рекомендуется размещать в помещениях крепостей и фортов. При недостатке их площади – в построенных зданиях и павильонах с соблюдением требований по охране объектов историко-культурного наследия и регламентов охранных зон. Часть сооружений может использоваться как объекты посещения, без придания им дополнительных функций, но с должным уровнем благоустройства и инженерного оснащения (санузлы, освещение). Ландшафт отдельных сооружений крепостей и фортовых обводов должен быть включен в зелёный каркас города. У всех сооружений и на подходах к ним должны размещаться информационные стенды, указатели к другим сооружениям и объектам туристской инфраструктуры, общие схемы исторического сооружения. Все отдельные сооружения должны быть удобно связаны пешеходными и транспортными путями. Возможна организация внутреннего транспорта туристских комплексов. На туристских комплексах данного типа необходимо наличие общей информационной инфраструктуры, организация общей системы велодорожек, вело парко-

вок и пунктов проката велосипедов и др. транспорта.

Укреплённые линии – фортификационные сооружения, состоящие из множества небольших отдельных сооружений, рассредоточенных на большой территории. Имеют небольшие внутренние помещения и почти полностью вписаны в ландшафт. Большинство сооружений данного типа находятся на межселенных территориях. Для использования в системе туризма, целесообразно в первую очередь выбирать участки укрепленных линий, находящиеся вблизи крупных городов и основных транспортных магистралей. Большие расстояния между отдельными сооружениями (400–500 м и более) требуют организации протяжённых транспортных и пешеходных связей, наличие внутреннего транспорта туристского комплекса, пунктов проката велосипедов и другого транспорта. Целесообразно создавать систему туристских комплексов небольшой или средней вместимости на отдельных сооружениях или средней и большой вместимости при организации туристских комплексов на основе нескольких исторических фортификационных сооружений и наличии достаточно большой прилегающей территории. Рекомендуется организация туристских комплексов с музейными экспозициями, с объектами посещения, туристские гостиницы, туристские комплексы с рекреационными объектами, с развитой развлекательной функцией (если на историческом фортификационном сооружении не проходили боевые действия мировых войн, нет воинских захоронений), включающие мемориальные объекты. В объёмах фортификационных сооружений рекомендуется размещение музейных экспозиций, интерактивов или использование их в качестве объектов посещения. Требуется создание дополнительных зданий, сооружений, площадок для размещения экспозиций и объектов обслуживания туристов. Создаваемые объекты туристской инфраструктуры и новые функции не должны доминировать над историческими фортификационными сооружениями. Новое строительство должно вестись с соблюдением требований по сохране-

нию объектов историко-культурного наследия. На основе оборонительных линий или их участков необходимо создавать туристские маршруты с общей информационной инфраструктурой» [5].

Развитие туризма на основе исторических фортификаций, расположенных в приграничных регионах и на территориях сопредельных государств будет способствовать сохранности памятников архитектуры, развитию трансграничного туризма, укреплению культурных связей между государствами-соседами.

Литература.

1. Кароза, А.И. *Архитектурно-планировочная организация туристских комплексов, создаваемых на основе исторических фортификационных сооружений Беларуси [Электронный ресурс] : диссертация ... канд. архитектуры : 05.23.23 / А.И. Кароза ; Белорусский национальный технический университет. – Минск, 2017.*
2. *Белорусские земли в системе фортификационного строительства Российской Империи и СССР (1772-1941) : монография / С.А. Пивоварчик. – Гродно : ГрГУ, 2006. – 252 с.*
3. *Шорох, В.С. 62-й УР и фортификационная система Бреста / В.С. Шорох, В.В. Борисов. – 2-е изд., испр. – Брест : Альтернатива, 2012. – 214 с., [18] л.: ил.*
4. Кароза, А.И. *Концепция создания фортификационного туристского маршрута в г. Бресте // Перспективные направления инновационного развития строительства и подготовки инженерных кадров: сборник научных статей XXI Международного научно-методического семинара; Брест 25-26 октября 2018 года / БрГТУ; редкол.: Н.Н. Шалобьита [и др.]. - Брест: БрГТУ, 2018. - Ч. 1 - с. 25-32*
5. Кароза, А.И. *Архитектурно-планировочные особенности организации туристских комплексов на исторических фортификационных сооружениях Беларуси / А.И. Кароза // Архитектура: сборник научных трудов. – Минск: БНТУ, 2017. Выпуск 10. – С. 89–94.*

PROSPECTS FOR USE OF FORTIFICATION MONUMENTS IN THE BASIS OF TOURIST ROUTES

A. Karoza

PhD in Architecture, Department of Architecture, BrSTU

The purpose of this work is to investigate the potential of fortifications of the 19-20 centuries. Brest and Grodno regions as objects of cross-border cultural tourism. The article examines the monuments that are already used in the tourism system. Practical recommendations are given for the creation of integral tourist complexes.

Поступила в редакцию 31.01.2021