

МОДЕЛИРОВАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОНОМНОГО РОБОТА НА ОСНОВЕ УРАВНЕНИЙ ЭЙЛЕРА-ЛАГРАНЖА

Е. Н. Левковский

ВВЕДЕНИЕ

Рассматриваемый автономный робот представляет собой манипулятор, установленный на колесной мобильной платформе. Такой робот имеет намного большее рабочее пространство, чем манипулятор на неподвижном основании. Проблемы моделирования и управления движением мобильных манипуляторов исследовались во многих работах, см., например, ссылки в статье [3]. Динамические уравнения движения плоской жесткой модели колесного мобильного робота с двухзвенным манипулятором получены в работе [1].

Цель этой работы — показать, как выводятся дифференциальные уравнения движения автономного робота посредством уравнений Эйлера-Лагранжа, потому что они применимы для систем с голономными и неголономными связями.

УРАВНЕНИЯ ЭЙЛЕРА-ЛАГРАНЖА

Рассмотрим механическую систему, положение которой определяется обобщенными координатами $q_1, q_2, \dots, q_n, q_{n+1}, \dots, q_{n+m}$. Предположим, что эта система имеет m неголономных связей, задаваемых уравнениями

$$\sum_{s=1}^{n+m} a_{n+v,s} \dot{q}_s = 0, \quad v = 1, 2, \dots, m \quad (1)$$

где коэффициенты $a_{n+v,s}$ — функции обобщенных координат q_1, \dots, q_{n+m} .

Для определения скоростей точек системы часто предпочтительнее использовать не сами обобщенные скорости, а некоторые их линейные комбинации с коэффициентами, зависящими от обобщенных координат, в виде π_r , $r = 1, 2, \dots, n + m$

$$\pi_i = \omega_i = \sum_{s=1}^{n+m} a_{is} \dot{q}_s, \quad i = 1, 2, \dots, n \quad (2)$$

$$\pi_{n+v} = \omega_{n+v} = \sum_{s=1}^{n+m} a_{n+v,s} \dot{q}_s, \quad v = 1, 2, \dots, m. \quad (3)$$

Величины π_r , $s, r = 1, 2, \dots, n + m$ называются квазискоростями, а символы π_r — квазикоординатами.

Правые части соотношений (3) совпадают с левыми частями соответствующих уравнений неголономных связей (1), а коэффициенты a_v в выражениях

(2) выбираются так, чтобы соотношения (2) и (3) были бы однозначно разрешимы относительно $\dot{q}_1, \dots, \dot{q}_{n+m}$. Тогда из равенств (2) и (3) обобщенные скорости можно представить через квазискорости в виде

$$\dot{q}_s = \sum_{r=1}^{n+m} b_{rs} \dot{\pi}_r, \quad s = 1, 2, \dots, n+m \quad (4)$$

Для произвольной функции $f(q_1, \dots, q_{n+m})$ символ $\partial f / \partial \pi_i$ обозначает по определению следующую операцию

$$\frac{\partial f}{\partial \pi_i} = \sum_{s=1}^{n+m} b_{si} \frac{\partial f}{\partial q_s} \quad (5)$$

Уравнения движения Эйлера-Лагранжа имеют вид

$$\frac{d}{dt} \frac{\partial T^*}{\partial \dot{\pi}_i} - \frac{\partial T^*}{\partial \pi_i} + \sum_{r=1}^{n+m} \frac{\partial T^*}{\partial \dot{\pi}_r} \left(\sum_{j=1}^n \gamma_{ij}^r \dot{\pi}_j \right) = \Pi_i, \quad i = 1, 2, \dots, n-m, \quad (6)$$

где T^* — функция, которая получается из выражения кинетической энергии системы заменой \dot{q}_s на псевдоскорости $\dot{\pi}_r$, $s, r = 1, 2, \dots, n+m$ согласно уравнениям (4). Величина

$$\Pi_i = \sum_{s=1}^{n+m} Q_s b_{si}, \quad i = 1, 2, \dots, n \quad (7)$$

представляет собой обобщенную силу, которая производит работу на возможном перемещении $\delta \pi_i$, а Q_s — обобщенная сила, соответствующая обобщенной координате q_s , $s = 1, 2, \dots, n+m$.

Трехиндексные символы Больцмана γ_{ij}^r вычисляются [2, с. 32–35, 68] или по формулам

$$\gamma_{ij}^r = \sum_{s=1}^{n+m} \sum_{l=1}^{n+m} \left(\frac{\partial a_{rs}}{\partial q_i} - \frac{\partial a_{rl}}{\partial q_s} \right) b_{si} b_{lj}, \quad r = 1, 2, \dots, n+m, \quad i, j = 1, 2, \dots, n, \quad (8)$$

или из перестановочных соотношений (билинейных ковариантов Фробениуса)

$$\frac{d}{dt} \delta \pi_r - \delta \omega_r = (\delta \pi_r)^* - \delta \omega_r = d \delta \pi_r - \delta d \pi_r, \quad r = 1, 2, \dots, n+m \quad (9)$$

Значения символов $\gamma_{ij}^r = -\gamma_{ji}^r$ зависят только от принятого определения квазискоростей (2) и (3) через обобщенные скорости. Они не зависят ни от структуры, ни от движения системы.

В уравнениях (6) после выполнения всех указанных операций квазискорости следует приравнять нулю

$$\dot{\pi}_{n+1} = 0, \dots, \dot{\pi}_{n+m} = 0 \quad (10)$$

Заметим, что в уравнениях (6) кинетическая энергия T^* является функцией всех $n + m$ квазискоростей $\dot{\pi}_r$. Поскольку в (6) содержатся производные от T^* по всем квазискоростям, в том числе и по квазискоростям $\dot{\pi}_{n+v}$, обращающимся в нуль согласно соотношениям (1), то связи (1) нужно учитывать только после составления уравнений (6), когда дифференцирование по квазискоростям уже выполнено.

Уравнения Эйлера-Лагранжа (6) вместе с уравнениями связей (1) и выражениями (2) представляют собой $2n + m$ уравнений движения системы в квази-координатах. При известных начальных условиях интегрированием этих уравнений можно найти $+2n + m$ неизвестных функций $\dot{\pi}_1, \dots, \dot{\pi}_n, q_1, \dots, q_{n+m}$.

Уравнения (6) для последних m квазикоординат $\pi_{n+1}, \dots, \pi_{n+m}$ будут уравнениями m обобщенных реакций неголономных связей

$$R_k = \frac{d}{dt} \frac{\partial T^*}{\partial \dot{\pi}_k} - \frac{\partial T^*}{\partial \pi_k} + \sum_{r=1}^{n+m} \frac{\partial T^*}{\partial \pi_r} \left(\sum_{j=1}^n \gamma_{kj}^r \dot{\pi}_j \right) - \Pi_k, \quad k = n+1, \dots, n+m. \quad (11)$$

Уравнения Эйлера-Лагранжа или Больцмана-Гамеля позволяют записать уравнения движения голономных и неголономных систем в единой форме. Далее эти уравнения используются для вывода уравнений движения модели автономного робота.

ОПИСАНИЕ МОДЕЛИ

Модель автономного робота состоит из трехзвенного манипулятора и колесной мобильной платформы 3, как показано на рис. 1. Мобильная платформа оборудована двумя приводными и управляющими колесами 1 и 2 на одной оси; по углам она поддерживается четырьмя пассивными колесами, которые при выводе уравнений движения не учитываются. Приводные колеса 1 и 2 во время движения катятся без скольжения. Предполагается, что модель робота сделана из жесткой платформы 3, снабженной недеформируемыми колесами, перемещающимися по гладкой горизонтальной плоскости. Звенья 4, 5 и 6 манипулятора считаются также жесткими.

Движение модели робота рассматривается в инерциальной системе отсчета $O_0x_0y_0z_0$, закрепленной в плоскости движения. Система отсчета $C_3x_{C_3}y_{C_3}z_{C_3}$ связана с мобильной платформой. Точка М есть середина расстояния равного $2a$ между колесами 1 и 2. Положение модели робота полностью определяется координатами x_{C_3} , y_{C_3} , z_{C_3} точки C_3 в системе отсчета $O_0x_0y_0z_0$ в плоскости движения, углом ориентации ψ между продольной осью $C_3x_{C_3}$ платформы 3 и осью O_0x_0 , углами поворота φ_1, φ_2 колес 1 и 2, оба радиуса r ,

вращающихся относительно их горизонтальных осей O_1y_1, O_2y_2 , углами поворота $\theta_4, \theta_5, \theta_6$ звеньев 4, 5, 6 манипулятора соответственно. Предполагается, что для каждого из звеньев манипулятора локальные оси систем отсчета, показанных на рис. 1, параллельны главным центральным осям инерции. Длины звеньев 4, 5 и 6 обозначены через l_4, l_5, l_6 соответственно. Пусть точки $O_1, O_2, C_3, C_4, C_5, C_6$ — центры масс колес 1 и 2, платформы 3, звеньев манипулятора 4, 5 и 6 соответственно; $MC_3 = h, O_3C_4 = l_{C_4}, O_4C_5 = l_{C_5}, O_5C_6 = l_{C_6}, z_{C_3} = r + h$. Вращающие моменты, развиваемые двигателями, есть τ_1, τ_2 для вращения колес 1 и 2, τ_4, τ_5, τ_6 для поворота звеньев 4, 5 и 6 соответственно.

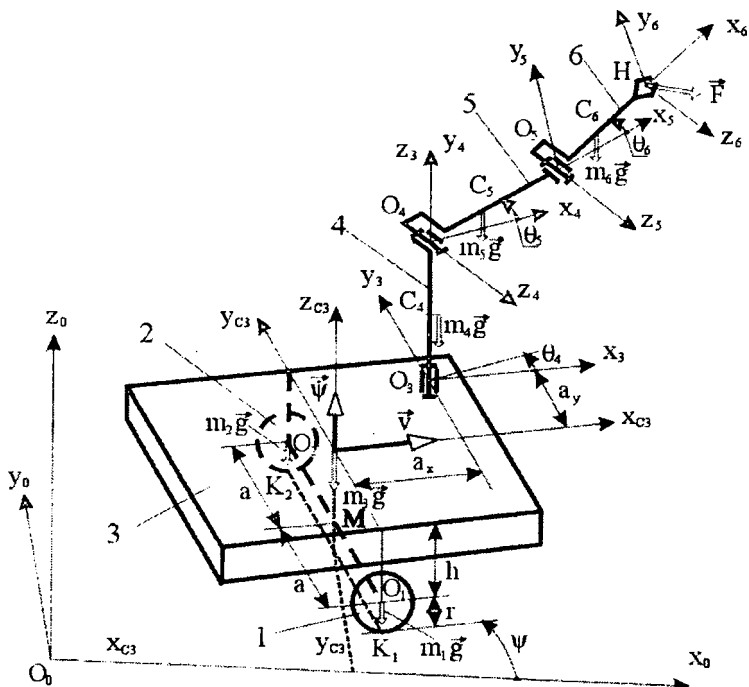


Рис. 1. Пространственная модель автономного робота

Пусть обобщенные координаты

$$q_1 = \theta_4, \quad q_2 = \theta_5, \quad q_3 = \theta_6, \quad q_4 = x_{C_3}, \quad q_5 = y_{C_3}, \quad q_6 = \psi, \quad q_7 = \phi_1, \quad q_8 = \phi_2 \quad (12)$$

Уравнения неголономных связей могут быть записаны в виде

$$(\vec{v})_{x_{C3}} = -\dot{x}_{C3} \sin \psi + \dot{y}_{C3} \cos \psi = 0 \quad (13)$$

$$\begin{aligned} (\vec{v}_{K1})_{x_{C3}} &= \dot{x}_{C3} \cos \psi + \dot{y}_{C3} \sin \psi + a\dot{\psi} - r\dot{\phi}_1 = 0, \\ (\vec{v}_{K2})_{x_{C3}} &= \dot{x}_{C3} \cos \psi + \dot{y}_{C3} \sin \psi - a\dot{\psi} - r\dot{\phi}_2 = 0 \end{aligned} \quad (14)$$

Соотношения (13) отражают невозможность бокового скольжения ортогональноплоскостям колес. Здесь \vec{v} — вектор скорости мобильной платформы. Формулы (14) являются условиями отсутствия скольжения каждого из колес 1 и 2 в их средних плоскостях в точках контакта K_1, K_2 колес соответственно.

Итак, пространственная модель автономного робота имеет восемь обобщенных координат (12), три неголономные связи (13) и (14) и пять степеней свободы движения. Поэтому необходимо вывести три уравнения движения каждого звена манипулятора, два уравнения движения колесной платформы и три уравнения реакций неголономных связей.

Теперь введем квазикоординаты соотношениями

$$\begin{aligned} \pi_1 &= \omega_1 = \dot{\theta}_4, \quad \pi_2 = \omega_2 = \dot{\theta}_5, \quad \pi_3 = \omega_3 = \dot{\theta}_6, \quad \pi_4 = \omega_4 = \dot{\psi} \\ \pi_5 &= \omega_5 = (\vec{v})_{x_{C3}} = v = \dot{x}_{C3}^{(3)} = \dot{x}_{C3} \cos \psi + \dot{y}_{C3} \sin \psi, \\ \pi_6 &= \omega_6 = (\vec{v})_{y_{C3}} = \dot{y}_{C3}^{(3)} = -\dot{x}_{C3} \sin \psi + \dot{y}_{C3} \cos \psi \\ \pi_7 &= \omega_7 = (\vec{v}_{K1})_{x_{C3}} = \dot{x}_{C3} \cos \psi + \dot{y}_{C3} \sin \psi + a\dot{\psi} - r\dot{\phi}_1, \\ \pi_8 &= \omega_8 = (\vec{v}_{K2})_{x_{C3}} = \dot{x}_{C3} \cos \psi + \dot{y}_{C3} \sin \psi - a\dot{\psi} - r\dot{\phi}_2 \end{aligned} \quad (15)$$

Вариации квазикоординат на основании соотношений (15) будут

$$\begin{aligned} \delta\pi_1 &= \delta\theta_4, \quad \delta\pi_2 = \delta\theta_5, \quad \delta\pi_3 = \delta\theta_6, \quad \delta\pi_4 = \delta\psi \\ \delta\pi_5 &= \delta x_{C3} \cos \psi + \delta y_{C3} \sin \psi, \quad \delta\pi_6 = -\delta x_{C3} \sin \psi + \delta y_{C3} \cos \psi \\ \delta\pi_7 &= \delta x_{C3} \cos \psi + \delta y_{C3} \sin \psi + a\delta\psi - r\delta\phi_1, \\ \delta\pi_8 &= \delta x_{C3} \cos \psi + \delta y_{C3} \sin \psi - a\delta\psi - r\delta\phi_2 \end{aligned} \quad (16)$$

Обобщенные скорости из формул (15)

$$\begin{aligned} \dot{\theta}_4 &= \pi_1 = \omega_1, \quad \dot{\theta}_5 = \pi_2 = \omega_2, \quad \dot{\theta}_6 = \pi_3 = \omega_3, \quad \dot{\psi} = \pi_4 = \omega_4 \\ \dot{x}_{C3} &= \omega_5 \cos \psi - \omega_6 \sin \psi, \quad \dot{y}_{C3} = \omega_5 \sin \psi + \omega_6 \cos \psi \\ \dot{\phi}_1 &= (a\omega_4 + \omega_5 - \omega_7)/r, \quad \dot{\phi}_2 = (-a\omega_4 + \omega_5 - \omega_8) \end{aligned} \quad (17)$$

Ненулевые элементы матрицы коэффициентов b_{sr} , $s, r = 1, \dots, 8$ согласно (17)

$$\begin{aligned} b_{11} &= b_{22} = b_{33} = 1, \quad b_{45} = \cos \psi, \quad b_{46} = -\sin \psi, \quad b_{55} = \sin \psi, \quad b_{56} = \cos \psi, \quad b_{64} = 1 \\ b_{74} &= a/r, \quad b_{75} = 1/r, \quad b_{77} = -1/r, \quad b_{84} = -a/r, \quad b_{85} = 1/r, \quad b_{88} = -1/r \end{aligned} \quad (18)$$

Вариации обобщенных координат, используя уравнения (17),

$$\begin{aligned} \delta\theta_4 &= \delta\pi_1, \quad \delta\theta_5 = \delta\pi_2, \quad \delta\theta_6 = \delta\pi_3, \quad \delta\psi = \delta\pi_4, \quad \delta x_{C3} = \delta\pi_5 \cos \psi - \delta\pi_6 \sin \psi \\ \delta y_{C3} &= \delta\pi_5 \sin \psi + \delta\pi_6 \cos \psi, \quad \delta\varphi_1 = (a\delta\pi_4 + \delta\pi_5 - \delta\pi_7)/r, \\ \delta\varphi_2 &= (-a\delta\pi_4 + \delta\pi_5 - \delta\pi_8)/r \end{aligned} \quad (19)$$

Трехиндексные символы γ'_{ij} вычисляются путем составления перестановочных соотношений (9). Следовательно

$$\begin{aligned} (\delta\pi_5)^* - \delta\omega_5 &= d(\delta x_{C3} c\psi + \delta y_{C3} s\psi) / dt - \delta(\dot{x}_{C3} c\psi + \dot{y}_{C3} s\psi) = \\ &= -\dot{\psi} \delta x_{C3} s\psi + \dot{\psi} \delta y_{C3} c\psi + \dot{x}_{C3} \delta\psi s\psi - \dot{y}_{C3} \delta\psi c\psi \end{aligned}$$

В этом выражении обобщенные скорости надо заменить их значениями (17) через квазискорости, а вариации обобщенных координат по аналогичным формулам (19) через вариации квазикоординат. Тогда

$$\begin{aligned} (\delta\pi_5)^* - \delta\omega_5 &= -\omega_4 (\delta\pi_5 c\psi - \delta\pi_6 s\psi) s\psi + \omega_4 (\delta\pi_5 s\psi - \delta\pi_6 c\psi) c\psi + \\ &+ (\omega_5 c\psi - \omega_6 s\psi) \delta\pi_4 s\psi - (\omega_5 s\psi + \omega_6 c\psi) \delta\pi_4 c\psi = \omega_4 \delta\pi_6 - \omega_6 \delta\pi_4 \end{aligned}$$

Здесь и в дальнейшем $s\psi = \sin \psi$, $c\psi = \cos \psi$, $s(\psi + \theta_4)$, $c(\psi + \theta_4) = \cos(\psi + \theta_4)$, $s\theta_i = \sin \theta_i$ и так далее.

$$(\delta\pi_6)^* - \delta\omega_6 = d(-\delta x_{C3} s\psi + \delta y_{C3} c\psi) / dt - \delta(-\dot{x}_{C3} s\psi + \dot{y}_{C3} c\psi) = -\omega_4 \delta\pi_5 + \omega_5 \delta\pi_4$$

$$(\delta\pi_7)^* - \delta\omega_7 = d(\delta x_{C3} c\psi + \delta y_{C3} s\psi + a\delta\psi - r\delta\varphi_1) / dt - \delta(\dot{x}_{C3} c\psi + \dot{y}_{C3} s\psi + a\dot{\psi} - r\dot{\varphi}_1) = \omega_4 \delta\pi_6 - \omega_6 \delta\pi_4$$

$$(\delta\pi_8)^* - \delta\omega_8 = d(\delta x_{C3} c\psi + \delta y_{C3} s\psi - a\delta\psi - r\delta\varphi_2) / dt - \delta(\dot{x}_{C3} c\psi + \dot{y}_{C3} s\psi - a\dot{\psi} - r\dot{\varphi}_2) = \omega_4 \delta\pi_6 - \omega_6 \delta\pi_4$$

Отсюда следует, что ненулевые трехиндексные символы

$$\gamma_{46}^5 = -\gamma_{64}^5 = 1, \quad \gamma_{54}^6 = -\gamma_{45}^6 = 1, \quad \gamma_{46}^7 = -\gamma_{64}^7 = 1, \quad \gamma_{46}^8 = -\gamma_{64}^8 = 1 \quad (20)$$

Координаты центров масс в системе отсчета $O_0 x_0 y_0 z_0$ представляются в виде

$$\begin{aligned} x_1^{(0)} &= x_{C3} + a s\psi, & y_1^{(0)} &= y_{C3} - a c\psi, & z_1^{(0)} &= r \\ x_2^{(0)} &= x_{C3} - a s\psi, & y_2^{(0)} &= y_{C3} + a c\psi, & z_2^{(0)} &= r \\ x_{C3}^{(0)} &= x_{C3}, & y_{C3}^{(0)} &= y_{C3}, & z_{C3}^{(0)} &= r + h \\ x_{C4}^{(0)} &= x_{C3} + a_2 c\psi - a_2 s\psi, & y_{C4}^{(0)} &= y_{C3} + a_2 s\psi + a_2 c\psi, & z_{C4}^{(0)} &= r + h + l_{C4} \\ x_{C5}^{(0)} &= x_{C4}^{(0)} + l_{C5} c(\psi + \theta_4) c\theta_5, & y_{C5}^{(0)} &= y_{C4}^{(0)} + l_{C5} s(\psi + \theta_4) c\theta_5, & z_{C5}^{(0)} &= r + h + l_4 + l_{C5} s\theta_5, \\ x_{C6}^{(0)} &= x_{C4}^{(0)} + l_5 c(\psi + \theta_4) c\theta_5 + l_{C6} c(\psi + \theta_4) c(\theta_5 + \theta_6) \\ y_{C6}^{(0)} &= y_{C4}^{(0)} + l_5 s(\psi + \theta_4) c\theta_5 + l_{C6} s(\psi + \theta_4) c(\theta_5 + \theta_6), & z_{C6}^{(0)} &= r + h + l_4 + l_5 s\theta_5 + l_{C6} s(\theta_5 + \theta_6) \end{aligned} \quad (21)$$

Уравнения (21) позволяют найти абсолютные обобщенные скорости центров масс, а также и захвата манипулятора, если в последних трех уравнениях (21) величину l_{C_6} заменить на l_6 .

КИНЕТИЧЕСКАЯ ЭРГИЯ

Проекции векторов абсолютных угловых скоростей звеньев модели на оси координат, связанных с этими звеньями, можно записать в виде

$$\begin{aligned} \bar{\omega}_1^{(1)} &= [0 \ \phi_1 \ \psi]^T, \quad \bar{\omega}_2^{(2)} = [0 \ \phi_2 \ \psi]^T, \quad \bar{\omega}_3^{(3)} = [0 \ 0 \ \psi]^T, \quad \bar{\omega}_4^{(4)} = [0 \ \psi + \dot{\theta}_4 \ 0]^T \\ \bar{\omega}_5^{(5)} &= [(\psi + \dot{\theta}_4)s_5 \ (\psi + \dot{\theta}_4)c_5 \ \dot{\theta}_5]^T, \quad \bar{\omega}_6^{(6)} = [(\psi + \dot{\theta}_4)s_{56} \ (\psi + \dot{\theta}_4)c_{56} \ \dot{\theta}_5 + \dot{\theta}_6]^T \end{aligned} \quad (22)$$

Кинетическая энергия звена s определяется по формуле

$$T_s = 0.5(m_s \bar{v}_{C_s}^2 + \bar{\omega}_s^T I_{C_s} \bar{\omega}_s) \quad (23)$$

где m_s — масса звена s , \bar{v}_{C_s} — абсолютная скорость центра масс, $\bar{\omega}_s$ — абсолютная угловая скорость звена, I_{C_s} — тензор инерции звена в центре масс. Массы звеньев механизмов приводов не учитываются. Моменты инерции относительно главных центральных осей звена s обозначены через I_{ix} , I_{iy} , I_{iz} . Величины $I_{1y} = I_{2y}$, $I_{1z} = I_{2z}$ — моменты инерции колес 1 и 2 относительно их горизонтальных осей вращения и диаметра соответственно.

Введем следующие обозначения для сокращения записей

$$\begin{aligned} m &= m_1 + m_2 + m_3 + m_4 + m_5 + m_6, \quad m_{12} = m_1 + m_2, \quad m_{46} = m_4 + m_5 + m_6 \\ I_z &= I_{1z} + I_{2z} + I_{C3z}, \quad I_\psi = I_{4y} + I_{5x}s_5^2 + I_{5y}c_5^2 + I_{6x}s_{56}^2 + I_{6y}c_{56}^2, \quad I_6 = (I_{6x} - I_{6y})s_{56}c_{56} \\ I_{\psi\theta} &= (I_{5x} - I_{5y})s_5c_5 + I_6, \quad b_1 = m_6l_5l_{C6}s_6, \quad b_2 = m_6l_5l_{C6}c_6, \quad b_3 = m_6l_{C6}s_{56} \\ b_4 &= m_6l_{C6}c_{56}, \quad a_1 = a_xc_4 + a_ys_4, \quad a_2 = a_xs_4 - a_yc_4, \quad a_3 = m_5l_{C5}c_5 + m_6l_5c_5 + b_4 \\ a_4 &= m_5l_{C5}s_5 + m_6l_5s_5 + b_3, \quad a_5 = m_5l_{C5}^2c_5 + m_6(l_5c_5 + l_{C6}c_{56})^2 \\ a_6 &= b_2s_{56} + m_6l_{C6}^2s_{56}c_{56}, \quad a_7 = m_5l_{C5}^2s_5c_5 + m_6l_5^2s_5c_5 + m_6l_{C6}^2s_{56}c_{56} + b_1c_{56} + b_2s_{56} \end{aligned}$$

Кинетическая энергия модели робота равна сумме кинетических энергий колес 1 и 2, платформы 3, звеньев манипулятора 4, 5 и 6. Поэтому

$$\begin{aligned} 2T &= \dot{x}_3^2 m + \dot{y}_3^2 m + \dot{\psi}^2 [m_{12}a^2 + m_{46}(a_x^2 + a_y^2) + 2a_1a_3 + a_5 + I_z + I_\psi] + \dot{\theta}_4^2 (a_5 + I_\psi) + \\ &+ \dot{\theta}_5^2 [m_5l_{C5}^2 + m_6l_5^2 + m_6l_{C6}^2 + 2b_2 + I_{5z} + I_{6z}] + \dot{\theta}_6^2 (m_6l_{C6}^2 + I_{6z}) + (\dot{\phi}_1^2 + \dot{\phi}_2^2)I_{1y} - \\ &- 2\dot{x}_3\dot{\psi} [m_{46}(a_x\psi + a_yc\psi) + a_3s(\psi + \theta_4)] - 2\dot{x}_3\dot{\theta}_4a_3s(\psi + \theta_4) - \\ &- 2\dot{x}_3\dot{\theta}_5a_4c(\psi + \theta_4) - 2\dot{x}_3\dot{\theta}_6b_3c(\psi + \theta_4) + 2\dot{y}_3\dot{\psi} [m_{46}(a_xc\psi - a_ys\psi) + a_3c(\psi + \theta_4)] + \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
& +2\dot{y}_{C3}\dot{\theta}_4 a_3 c(\Psi + \theta_4) - 2\dot{y}_{C3}\dot{\theta}_5 a_4 s(\Psi + \theta_4) - 2\dot{y}_{C3}\dot{\theta}_6 b_3(\Psi + \theta_4) + \\
& + 2\Psi\dot{\theta}_4(a_1 a_3 + a_7 + I_\Psi) - 2\Psi\dot{\theta}_5 a_2 a_4 - 2\Psi\dot{\theta}_6 a_2 b_3 + 2\dot{\theta}_5\dot{\theta}_6(b_2 + m_6 I_{C6}^2 + I_{6z}) \quad (24)
\end{aligned}$$

Кинетическая энергия модели через квазискорости

$$\begin{aligned}
2T^* &= \omega_1^2(a_5 + I_\Psi) + \omega_2^2(m_5 I_{C5}^2 + m_6 I_5^2 + m_6 I_{C6}^2 + 2b_2 + I_{5z} + I_{6z}) + \omega_3^2(m_6 I_{C6}^2 + I_{6z}) + \\
& + \omega_4^2[m_{12} a^2 + m_{46}(a_x^2 + a_y^2) + 2a_1 a_3 + a_5 + 2I_{1y} a^2 / r^2 + I_z + I_\Psi] + \omega_5^2(m + 2I_{1y} / r^2) + \omega_6^2 m + \\
& + \omega_7^2 I_{1y} / r^2 + \omega_8^2 I_{1y} / r^2 + 2\omega_1 \omega_4(a_1 a_3 + a_5 + I_\Psi) - 2\omega_1 \omega_5 a_3 s_4 + 2\omega_1 \omega_6 a_3 c_4 + \\
& + 2\omega_2 \omega_3(b_2 + m_6 I_{C6}^2 + I_{6z}) - 2\omega_2 \omega_4 a_2 a_4 - 2\omega_2 \omega_5 a_4 c_4 - 2\omega_2 \omega_6 a_4 s_4 - 2\omega_3 \omega_4 a_2 b_3 - \\
& - 2\omega_3 \omega_5 b_3 c_4 - 2\omega_3 \omega_6 b_3 s_4 - 2\omega_4 \omega_5[m_{45} a_y + a_3 s_4] + 2\omega_4 \omega_6(m_{45} a_x + a_3 c_4) - \\
& - 2\omega_4 \omega_7 I_{1y} a / r^2 + 2\omega_4 \omega_8 I_{1y} a / r^2 - 2\omega_5 \omega_7 I_{1y} / r^2 - 2\omega_5 \omega_8 I_{1y} / r^2
\end{aligned}$$

Производные от T^* по квазискоростям

$$\begin{aligned}
\partial T^* / \partial \dot{\pi}_1 &= \partial T^* / \partial \omega_1 = \omega_1(a_5 + I_\Psi) + \omega_4(a_1 a_3 + a_5 + I_\Psi) - \omega_5 a_3 s_4 + \omega_6 a_3 c_4 \\
\partial T^* / \partial \dot{\pi}_2 &= \omega_2(m_5 I_{C5}^2 + m_6 I_5^2 + m_6 I_{C6}^2 + 2b_2 + I_{5z} + I_{6z}) + \omega_3(b_2 + m_6 I_{C6}^2 + I_{6z}) - \omega_4 a_2 a_4 - \omega_5 a_4 c_4 - \omega_6 a_4 s_4 \\
\partial T^* / \partial \dot{\pi}_3 &= \omega_2(b_2 + m_6 I_{C6}^2 + I_{6z}) + \omega_3(m_6 I_{C6}^2 + I_{6z}) - \omega_4 a_2 b_3 - \omega_5 b_3 c_4 - \omega_6 b_3 s_4 \\
\partial T^* / \partial \dot{\pi}_4 &= \omega_1(a_1 a_3 + a_5 + I_\Psi) - \omega_2 a_2 a_4 - \omega_3 a_2 b_3 + \\
& + \omega_4[m_{12} a^2 + m_{46}(a_x^2 + a_y^2) + a_1 a_3 + a_5 + 2I_{1y} a^2 / r^2 + I_z + I_\Psi] - \\
& - \omega_5[m_{46} a_y + a_3 s_4] + \omega_6(m_{46} a_x + a_3 c_4) - (\omega_7 - \omega_8) I_{1y} a / r^2 \\
\partial T^* / \partial \dot{\pi}_5 &= -\omega_1 a_3 s_4 - \omega_2 a_4 c_4 - \omega_3 b_3 c_4 - \omega_4[m_{46} a_y + a_3 s_4] + \omega_5(2I_{1y} / r^2 + m) - (\omega_7 + \omega_8) I_{1y} / r^2 \\
\partial T^* / \partial \dot{\pi}_6 &= \omega_4 a_3 c_4 - \omega_2 a_4 s_4 - \omega_3 b_3 s_4 + \omega_4(m_{46} a_x + a_3 c_4) + \omega_6 m \\
\partial T^* / \partial \dot{\pi}_7 &= (-\omega_4 a - \omega_5 + \omega_7) I_{1y} / r^2, \quad \partial T^* / \partial \dot{\pi}_8 = (\omega_4 a - \omega_5 + \omega_8) I_{1y} / r^2
\end{aligned}$$

Ненулевые производные от T^* по квазикоординатам с учетом (5)

$$\begin{aligned}
\partial T^* / \partial \pi_1 &= \partial T^* / \partial \theta_4 = -\omega_4^2 a_2 a_3 - \omega_1 \omega_4 a_2 a_3 - \omega_1 \omega_5 a_2 c_4 - \omega_1 \omega_6 a_2 s_4 - \omega_2 \omega_4 a_1 a_4 + \\
& + \omega_2 \omega_5 a_1 s_4 - \omega_2 \omega_6 a_1 c_4 - \omega_3 \omega_4 a_1 b_3 + \omega_3 \omega_5 b_3 s_4 - \omega_3 \omega_6 b_3 c_4 - \omega_4 \omega_5 a_3 c_4 - \omega_4 \omega_6 a_3 s_4 \\
\partial T^* / \partial \pi_2 &= \partial T^* / \partial \theta_5 = -\omega_1^2(a_7 - I_{\Psi\theta}) - \omega_4^2(a_1 a_4 + a_7 - I_{\Psi\theta}) - \omega_1 \omega_4(a_1 a_4 + 2a_7 - 2I_{\Psi\theta}) + \omega_3 \omega_4 a_1 s_4 - \\
& - \omega_1 \omega_6 a_1 c_4 - \omega_2 \omega_4 a_2 a_3 - \omega_2 \omega_5 a_2 c_4 - \omega_2 \omega_6 a_2 s_4 - \omega_3 \omega_4 a_2 b_4 - \omega_3 \omega_5 b_4 c_4 - \omega_3 \omega_6 b_4 s_4 + \omega_4 \omega_5 a_4 s_4 - \omega_4 \omega_6 a_4 c_4 \\
\partial T^* / \partial \pi_3 &= \partial T^* / \partial \theta_6 = -\omega_1^2(a_6 - I_6) - \omega_4^2 b_1 - \omega_1^2(a_1 b_3 + a_6 - I_6) - \omega_1 \omega_4(a_1 b_3 + a_6 - I_6) + \\
& + \omega_1 \omega_5 b_3 s_4 - \omega_1 \omega_6 b_3 c_4 - \omega_2 \omega_3 m_6 I_{C6} s_6 - \omega_2 \omega_4 a_2 b_4 - \omega_2 \omega_5 b_4 c_4 - \omega_2 \omega_6 b_4 s_4 - \omega_3 \omega_4 a_2 b_4 - \\
& - \omega_3 \omega_5 b_4 c_4 - \omega_3 \omega_6 b_4 s_4 + \omega_4 \omega_5 b_3 s_4 - \omega_4 \omega_6 b_3 c_4
\end{aligned}$$

Вычисление сумм

$$\begin{aligned}
\sum_{j=1}^8 \frac{\partial T^*}{\partial \dot{\pi}_j} \left(\sum_{i=1}^8 \dot{\gamma}_{4i} \dot{\pi}_i \right) &= \frac{\partial T^*}{\partial \dot{\pi}_5} \dot{\gamma}_{45} \dot{\pi}_5 + \frac{\partial T^*}{\partial \dot{\pi}_6} \dot{\gamma}_{45} \dot{\pi}_6 + \frac{\partial T^*}{\partial \dot{\pi}_7} \dot{\gamma}_{46} \dot{\pi}_6 + \frac{\partial T^*}{\partial \dot{\pi}_8} \dot{\gamma}_{46} \dot{\pi}_8 = -\omega_1 \omega_5 a_3 c_4 - \omega_1 \omega_6 a_3 s_4 + \\
& + \omega_2 \omega_5 a_4 s_4 - \omega_2 \omega_6 a_4 c_4 + \omega_3 \omega_5 b_3 s_4 - \omega_3 \omega_6 b_3 c_4 - \omega_4 \omega_5(m_{46} a_x + a_3 c_4) - \omega_4 \omega_6(m_{46} a_y + a_3 s_4)
\end{aligned}$$

$$\sum_{j=1}^8 \frac{\partial T^*}{\partial \dot{\pi}_j} \left(\sum_{k=1}^8 \gamma'_{5k} \dot{\pi}_k \right) = \frac{\partial T^*}{\partial \dot{\pi}_6} \gamma'_{54} \dot{\pi}_4 = \omega_4^2 (m_{46} a_x + a_3 c_4) + \omega_1 \omega_4 a_3 s_4 - \omega_2 \omega_4 a_4 s_4 - \omega_3 \omega_4 b_3 s_4 + \omega_4 \omega_6 m$$

$$\sum_{j=1}^8 \frac{\partial T^*}{\partial \dot{\pi}_j} \left(\sum_{k=1}^8 \gamma'_{6k} \dot{\pi}_k \right) = \frac{\partial T^*}{\partial \dot{\pi}_5} \gamma'_{64} \dot{\pi}_4 + \frac{\partial T^*}{\partial \dot{\pi}_7} \gamma'_{64} \dot{\pi}_4 + \frac{\partial T^*}{\partial \dot{\pi}_8} \gamma'_{64} \dot{\pi}_4 =$$

$$= \omega_4^2 (m_{46} a_y + a_3 s_4) + \omega_1 \omega_4 a_3 s_4 + \omega_2 \omega_4 a_4 c_4 + \omega_3 \omega_4 b_3 c_4 - \omega_4 \omega_5 m$$

Остальные суммы равны нулю.

ОБОБЩЕННЫЕ СИЛЫ

Все кинематические пары модели робота считаются идеальными. Предполагается, что на модель действуют движущие моменты τ_{r1} , τ_{r2} , τ_{r4} , τ_{r5} , τ_{r6} приведенные к осям вращения колес 1 и 2 или поворота звеньев 4, 5 и 6, силы тяжести, эквивалентные сосредоточенным силам $m_s \vec{g}$, $s = 1, \dots, 6$, приложенным в центрах масс звеньев, сила сопротивления $F(F_x, F_y, F_z)$, действующая на захват H . Все силы заданы в системе отсчета $O_0 x_0 y_0 z_0$. Обобщенные силы, соответствующие обобщенным координатам q_j , $j = 1, \dots, 8$ могут быть определены по формулам

$$Q_j = \tau_{rj} - \sum_{k=j}^8 m_k g \frac{\partial z_{ck}^{(0)}}{\partial q_j} + F_x \frac{\partial x_H^{(0)}}{\partial q_j} + F_y \frac{\partial y_H^{(0)}}{\partial q_j} + F_z \frac{\partial z_H^{(0)}}{\partial q_j}, \quad i = 1, 2, 4, 5, 6 \quad (29)$$

Обобщенные силы, соответствующие квазикоординатам, определены по уравнениям (7) в виде

$$\Pi_1 = \Pi_{04} = Q_1 b_{11} = Q_1 = \tau_{r4} - F_x [l_5 s(\psi + \theta_4) c_5 + l_6 s(\psi + \theta_4) c_{56}] + F_y [l_5 c(\psi + \theta_4) c_5 + l_6 c(\psi + \theta_4) c_{56}]$$

$$\Pi_2 = \Pi_{05} = Q_2 b_{22} = Q_2 = \tau_{r5} - m_5 g l_{c5} c_5 - m_6 g (l_5 c_5 + l_{c6} c_{56}) -$$

$$- F_x [l_5 c(\psi + \theta_4) s_5 + l_6 c(\psi + \theta_4) s_{56}] - F_y [l_5 s(\psi + \theta_4) s_5 + l_6 s(\psi + \theta_4) s_{56}] + F_z (l_5 c_5 + l_{c6} c_{56})$$

$$\Pi_3 = \Pi_{06} = Q_3 b_{33} = Q_3 = \tau_{r6} - m_6 g l_{c6} c_{56} - F_x l_6 c(\psi + \theta_4) s_{56} - F_y l_6 s(\psi + \theta_4) s_{56} + F_z l_6 c_{56}$$

$$\Pi_4 = \Pi_{\psi} = Q_6 b_{64} + Q_7 b_{74} + Q_8 b_{84} = -F_x [a_x s\psi + a_y c\psi + l_5 s(\psi + \theta_4) c_5 + l_6 s(\psi + \theta_4) c_{56}] +$$

$$+ F_y [a_x c\psi - a_y s\psi + l_5 c(\psi + \theta_4) c_5 + l_6 c(\psi + \theta_4) c_{56}] + (\tau_{r1} - \tau_{r2}) a / r$$

$$\Pi_5 = Q_4 b_{45} + Q_5 b_{55} + Q_7 b_{75} + Q_8 b_{85} = F_x c\psi + F_y s\psi + (\tau_{r1} + \tau_{r2}) / r \quad (30)$$

$$\Pi_6 = Q_4 b_{46} + Q_5 b_{56} = -F_x s\psi + F_y c\psi, \quad \Pi_7 = Q_1 b_{77} = -\tau_{r1} / r, \quad \Pi_8 = Q_8 b_{88} = -\tau_{r2} / r$$

Итак, определены все величины для использования в уравнениях Эйлера-Лагранжа.

УРАВНЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ

Подставив уравнения (26), (27), (28) в формулу (6) с учетом выражений (10), после преобразований получим пять уравнений движения модели робота в виде

$$\begin{aligned}
 & -\dot{\nu}a_3s_4 + \dot{\psi}(a_1a_3 + a_5 + I_\psi) + \ddot{\theta}_4(a_5 + I_\psi) + \dot{\psi}^2a_2a_3 - \nu\dot{\psi}a_3c_4 - 2\nu\dot{\theta}_4a_3c_4 + 2\nu\dot{\theta}_5a_4s_4 + 2\nu\dot{\theta}_6b_3s_4 - \\
 & -2\dot{\psi}\dot{\theta}_4a_2a_3 - 2\dot{\psi}\dot{\theta}_5(a_1a_4 + a_7 - I_{\psi 0}) - 2\dot{\psi}\dot{\theta}_6(a_1b_3 + a_6 - I_6) - 2\dot{\theta}_4\dot{\theta}_5(a_7 - I_{\psi 0}) - 2\dot{\theta}_4\dot{\theta}_6(a_6 - I_6) = \Pi_1, \\
 & -\dot{\nu}a_4c_4 - \dot{\psi}a_2a_4 + \ddot{\theta}_5(m_3l_{C5}^2 + m_6l_5^2 + m_6l_{C6}^2 + 2b_2 + I_{5z} + I_{6z}) + \ddot{\theta}_6(b_2 + m_6l_{C6}^2 + I_{6z}) + \\
 & + \dot{\psi}^2(a_1a_4 + a_7 - I_{\psi 0}) + \dot{\theta}_4^2(a_7 - I_{\psi 0}) - \dot{\theta}_6^2b_1 - \nu\dot{\psi}a_4s_4 + 2\dot{\psi}\dot{\theta}_4(a_7 - I_{\psi 0}) - 2\dot{\theta}_5\dot{\theta}_6b_1 = \Pi_2 \quad (31)
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 & -\dot{\nu}b_3s_4 - \dot{\psi}a_2b_3 + \ddot{\theta}_5(b_2 + m_6l_{C6}^2 + I_{6z}) + \ddot{\theta}_6(m_6l_{C6}^2 + I_{6z}) - \dot{\psi}^2(a_1b_3 + a_6 - I_6) + \dot{\theta}_4^2(a_6 + I_6) - \dot{\theta}_6^2b_1 + \nu\dot{\psi}b_3s_4 + \\
 & + 2\nu\dot{\theta}_4b_3s_4 - 2\nu\dot{\theta}_5b_4c_4 - 2\nu\dot{\theta}_6b_4c_4 - 2\dot{\psi}\dot{\theta}_4(a_1b_3 + a_6 - I_6) - 2\dot{\psi}\dot{\theta}_5a_2b_4 - 2\dot{\psi}\dot{\theta}_6a_2b_4 - 2\dot{\theta}_5\dot{\theta}_6b_1 = \Pi_3,
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 & -\dot{\nu}(m_{46}a_x + a_3s_4) + \dot{\psi}[m_{12}a^2 + m_{46}(a_x^2 + a_y^2) + a_5 + 2a_1a_3 + 2a^2I_{1y}/r^2 + I_x + I_\psi] + \\
 & + \ddot{\theta}_4(a_1a_3 + a_6 - I_\psi) - \ddot{\theta}_5a_2a_4 - \ddot{\theta}_6a_2b_3 - \dot{\theta}_5^2a_2a_3 - \dot{\theta}_5^2a_2a_3 - \dot{\theta}_6^2a_1b_4 - \nu\dot{\psi}(m_{46}a_x + a_3c_4) - \\
 & - 2\nu\dot{\theta}_4a_3c_4 + 2\nu\dot{\theta}_5a_4s_4 + 2\nu\dot{\theta}_6b_3s_4 - 2\dot{\psi}\dot{\theta}_4a_2a_3 - 2\dot{\psi}\dot{\theta}_5(a_1a_4 + a_7 - I_{\psi 0}) - 2\dot{\psi}\dot{\theta}_6(a_1b_3 + a_6 - I_6) - \\
 & - 2\dot{\theta}_4\dot{\theta}_5(a_1a_4 + a_7 - I_{\psi 0}) - 2\dot{\theta}_4\dot{\theta}_6(a_1b_3 + a_6 - I_6) - 2\dot{\theta}_5\dot{\theta}_6a_2b_4 = \Pi_4
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 & \dot{\nu}(m + 2I_{1y}/r^2) - \dot{\psi}(m_{46}a_x + a_3s_4) - \ddot{\theta}_4a_3s_4 - \ddot{\theta}_5a_4c_4 - \ddot{\theta}_6b_3c_4 + \dot{\psi}^2(m_{46}a_x + a_3c_4) - \\
 & - \dot{\theta}_4^2a_3c_4 - \dot{\theta}_5^2a_3c_4 - \dot{\theta}_6^2b_4c_4 + 2\dot{\theta}_4\dot{\theta}_5a_4s_4 + 2\dot{\theta}_4\dot{\theta}_6b_3s_4 - 2\dot{\theta}_5\dot{\theta}_6b_4c_4 = \Pi_5
 \end{aligned}$$

Уравнения для определения реакций связей колес с плоскостью имеют вид

$$\begin{aligned}
 & \dot{\psi}(m_{46}a_x + a_3c_4) + \ddot{\theta}_4a_3c_4 - \ddot{\theta}_5a_4s_4 - \ddot{\theta}_6b_3s_4 + \dot{\psi}^2(m_{46}a_x + a_3s_4) - \\
 & - \dot{\theta}_4^2a_3s_4 - \dot{\theta}_5^2a_3s_4 - \dot{\theta}_6^2b_4s_4 - \nu\dot{\psi}m - 2\dot{\theta}_4\dot{\theta}_5a_4c_4 + 2\dot{\theta}_4\dot{\theta}_6b_3c_4 - 2\dot{\theta}_5\dot{\theta}_6b_4s_4 = \Pi_6
 \end{aligned}$$

$$-(\nu + \dot{\psi}a)I_{1y}/r^2 = \Pi_7 \quad (32)$$

$$-(\nu - \dot{\psi}a)I_{1y}/r^2 = \Pi_8$$

Таким образом, динамика модели автономного робота описывается уравнениями движения (31) и связей (13) и (14). Как видно из уравнений (31), в случае одновременного движения по всем степеням свободы существует взаимосвязанность уравнений движения, что приводит, в частности, к дополнительным нагрузкам на двигатели.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В этой работе уравнения Эйлера-Лагранжа применены для вывода уравнений движения автономного робота с голономными и неголономными свя-

зьями. Исследование упрощенной модели робота позволяет проследить взаимозависимость движений мобильной платформы и манипулятора.

ЛИТЕРАТУРА

1. *Levkovsky, E. N., Motion of Autonomous Robot with Manipulator. In: Jakowluk, A., Karpovich, S. E. (Eds.) Algorithmization of Mathematical Models for Non-holonomic Constraint System and Nonlinear Mechanics in the Biaxial Stress States of Solid Bodies, Publishers of Bialystok Technical University, Bialystok Poland, 1998, pp 74–86.*
2. *Лурье А.И. Аналитическая механика. - М.: Физматгиз, 1961.— С. 824.*
3. *Yamamoto, Y., Yun, X., Effect of the Dynamic Interaction on Coordinated Control of Mobile Manipulators, IEEE Trans. Robot. Automat., Vol.12, No.5, 1996, pp 816–824.*