

Некоторые аспекты повышения безопасности транспортных средств

Бессараб А.В.

Белорусский национальный технический университет

В 2010 году диагностическими станциями на территории Республики Беларусь проведено более 2101 тыс. проверок технического состояния ТС, по результатам которых выдано более 1600 тыс. разрешений на их допуск к участию в дорожном движению.

Более 50 тыс. грузовых автомобилей МАЗ было представлено для прохождения государственного технического осмотра. Результаты государственного технического осмотра грузовых автомобилей МАЗ в 2010 году характеризуются следующими цифрами:

| | Всего | меньше 2 лет, ед. | от 2 до 5 лет, ед. | от 5 до 10 лет, ед. | от 10 до 15 лет, ед. | от 15 до 20 лет, ед. | старше 20 лет, ед. |
|---------------------------------|-------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| Всего представлено | 50088 | 6940 | 16501 | 9829 | 5233 | 6185 | 5400 |
| Всего исправно | 37780 | 5787 | 12811 | 7321 | 3736 | 4321 | 3804 |
| Исправно при первичной проверке | 28192 | 4828 | 9844 | 5367 | 2582 | 2925 | 2646 |

Анализ результатов государственного технического осмотра свидетельствует о том, что грузовые автомобили марки МАЗ в возрасте от 2 до 5 лет имеют в среднем 2,52 дефекта на один автомобиль.

С увеличением времени нахождения автомобилей в эксплуатации возрастает и среднее значение дефекта на один автомобиль, а именно на транспортные средства от 5 до 10 лет приходится в среднем 2,85 дефекта на один автомобиль; от 10 до 15 лет – 3,2; от 15 до 20 лет – 3,52; старше 20 лет – 3,54 дефекта.

Следовательно, грузовые автомобили марки МАЗ, независимо от времени нахождения в эксплуатации, имеют в среднем 3,13 дефекта на один автомобиль.