

Выбор параметров базового шасси для инженерного средства наведения переправ через водные преграды

Рогов А.Ю.

Белорусский национальный технический университет

Учитывая, что ряд машин инженерного вооружения (МИВ) базируется на автомобильных шасси выпускаемых заводами Украины и России, а также то, что ряд задач инженерного обеспечения близок по содержанию некоторым народно-хозяйственным задачам, направлением развития средств инженерного вооружения (СИВ) должно стать:

- широкое использование автомобильных шасси собственного производства под монтаж специального оборудования СИВ;
- оснащение инженерных войск средствами двойного назначения собственного производства (к ним могут быть отнесены дорожные машины, понтонные парки, бурильные установки, средства добычи, очистки и хранения воды, ремонтные, грузоподъемные, лесопильные средства, передвижные электростанции и некоторые другие средства).

Сравнительная техническая характеристика показывает, что автомобильное шасси МАЗ-631705-061 по многим основным показателям превосходит шасси КраЗ-255Б. В случае применения шасси МАЗ-631705-061 возрастает мощность (дизельный двигатель повышенной мощности), мобильность и проходимость (широкопрофильные шины с рисунком протектора повышенной проходимости и системой централизованного управления давлением в них), запас хода по топливу (топливные баки емкостью почти в 2 раза больше и составляют 1350 л) максимальная скорость движения до 85 км/час, возможность преодоления брода глубиной до 1,5 м, 4-х местная кабина.

Все эти преимущества дают право на рассмотрение конструктивных особенностей шасси МАЗ-631705-061 с целью применения его в качестве базового шасси для транспортировки понтонно-мостового парка.

При использовании шасси МАЗ-631705-061 под монтаж понтонно-мостового парка, потребуется произвести ряд изменений базового шасси:

1. Применение существующей штатной лебедки с тросоукладчиком невозможно по причине меняющегося в своей основе ее предназначения, которое заключается прежде всего в выполнении операций по складыванию и погрузке речных и береговых звеньев ПМП-М, принудительной выгрузке звеньев с автомобиля, а также погрузке выстилочных лент на автомобиль, необходимых для укрепления въездов (выездов) на мост.

2. Возникает необходимость в доработке той части рамы шасси, которая предназначена под монтаж специальной платформы.