

**Анализ несущей способности ведущих мостов
тракторов семейства «Беларусь»**

Струк М.А.

РУП «Минский тракторный завод»

Несущую способность ведущих мостов тракторов можно разделить на две составляющие: допустимая вертикальная нагрузка на корпусные (несущие) детали ведущих мостов и допустимая нагрузка на ходовые системы. Определяющим параметром является меньшее значение допустимой нагрузки.

Согласно техническим условиям на трактора «Беларусь» допустимые нагрузки на мосты и ходовые системы не должны превышать:

Серии тракторов	Допустимая нагрузка на мосты, кН	Допустимая нагрузка на ходовые системы (одиночные шины), кН
Серии 500		
а) передний	24	14,4
б) задний	40	26
Серии 800/900/1000 (до 100 л.с.)		
а) передний	37	15,6
б) задний	53	27,4
Серии 1000 (свыше 100 л.с.) / 1200/1500		
а) передний	40	22
б) задний	60	33
Серии 2000		
а) передний	50	28,8
б) задний	85	43,3
Серии 2500/2800/3000		
а) передний	80	52,2
б) задний	140	64,2
Серии 3500		
а) передний	100	54,4
б) задний	160	68,8

Сдвигание колес позволяет увеличить грузоподъемность ходовых систем в 1,7 раза, а страивание – в 2,2 раза.

Из таблицы видно, что повышать несущую способность ведущих мостов тракторов семейства «Беларусь» можно сдвиганием и страиванием колес без изменения конструкции корпусных (несущих) деталей мостов.