

Подтверждение соответствия транспортных средств требованиям Технического регламента Таможенного Союза

Сидоров С.А., Сонич О.А., Дмитриев А.Б.
Белорусский национальный технический университет

На основании Соглашения о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 г. разработан и вводится в действие Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», который вступает в действие с 2015 года.

Указанный Технический регламент устанавливает требования к колесным транспортным средствам независимо от места их изготовления при их выпуске в обращение и нахождении в эксплуатации на единой таможенной территории Таможенного союза с целью защиты жизни и здоровья человека, имущества, охраны окружающей среды и предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей.

Технический регламент наряду с правилами обращения на рынке или ввода в эксплуатацию объектов технического регулирования содержит требования безопасности, процедуры оценки соответствия типов транспортных средств (шасси), единичных транспортных средств, транспортных средств, находящихся в эксплуатации, типов компонентов транспортных средств, требования к маркировке продукции единым знаком обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза.

В то же время введение Регламента в Республике Беларусь имеет ряд трудностей. В частности описываемая в нем процедура подтверждения соответствия повторяет процедуру Российской Федерации. Регламентом определена возможность только единственного представителя изготовителя в Таможенном Союзе, «Одобрение типа транспортного средства» подписывается органом государственного управления. Регламент определяет большой перечень компонентов транспортных средств, для которых необходимо обязательное подтверждение соответствия, большинство стандартов по компонентам – стандарты Российской Федерации (ГОСТ Р).

Также в отсутствуют методы подтверждения соответствия и ссылки на стандарты по методам;

Однако главной трудностью является то, что в Республике Беларусь на сегодняшний момент отсутствуют аккредитованные испытательные центры и нет технической возможности по подтверждению соответствия требованиям некоторых пунктов Регламента.