

## Обеспечение безопасности дорожного движения на участке мостового перехода

Зиневич С.И., Балькин М.К., Югова М.В.

Белорусский национальный технический университет

Ежегодно на автомобильных дорогах совершается большое количество дорожно – транспортных происшествий (ДТП). На участках дорог в зоне мостового перехода также совершаются ДТП. Проведенный анализ показал, что на 1 км мостового перехода приходится в 1,14 раза больше ДТП чем на 1км дороги вне мостового перехода, причем эти ДТП зачастую отличаются особой тяжестью. К участку мостового перехода относили длину моста вместе с подходами.

В настоящей работе была поставлена цель проанализировать совершаемые ДТП на участках мостового перехода, выявить основные причины, по которым они совершаются и разработать рекомендации по их предотвращению.

После детального изучения совершаемых на участках мостового перехода ДТП был сделан вывод, что помимо основных причин, по которым совершаются ДТП, на участке мостового перехода существуют дополнительные причины, к которым можно отнести: 1) отвлечение внимания водителя от управления автомобилем видом пересекаемого препятствия (река или дорога под мостом). Вносит свои коррективы в психоэмоциональное состояние водителя и движение по высокой насыпи на подходах (как правило, подходы имеют повышенную насыпь); 2) ровность проезжей части на мосту обычно хуже чем на дороге вне моста. На неровной дороге, как известно, водители чувствуют дискомфорт, что также отвлекает внимание от дорожной ситуации. Кроме того, значительные неровности (например выбоины) создают затруднение в управлении автомобилем. Особая тяжесть некоторых ДТП на участках мостового перехода связана с падением автомобилей с большой насыпи или моста.

Основываясь на вышеизложенном, можно сделать следующие рекомендации по уменьшению количества и тяжести, совершаемых на участках мостового перехода ДТП. Прежде всего, необходимо устраивать на мосту усиленное барьерное ограждение исключающее падение автомобилей с моста. Откосы насыпи на подходах должны быть пологими не смотря на высоту насыпи. Покрытие на подходах и мосту должно иметь улучшенные фрикционные и светотехнические свойства, иметь достаточную продольную и поперечную ровность. Над мостами целесообразно устраивать из легких конструкций ограждения по типу туннеля, что помимо улучшения безопасности продлит срок службы мостового сооружения.