

Формирование промышленной инфраструктуры городов Беларуси

Купрейчик Л. В.

Белорусский национальный технический университет

Промышленная инфраструктура поселений представляет собой совокупность всех его производственных территорий, складывающихся, как правило, исторически в течение долгого времени.

Историю формирования промышленной инфраструктуры городов Беларуси можно разделить на 5 этапов: - конец XVIII в. – 1860-е гг. – предыстория; 1860-е гг. – 1917 г. – развитие в рамках капиталистического способа производства; 1917 г. – 1940-е гг. – закладывание базиса социалистической индустрии; 1945 г. – 1980-е гг. – окончательное оформление промышленной инфраструктуры; 1980-е гг. – настоящее время – начало структурных преобразований.

I-й период – промышленная инфраструктура формировалась по принципу точечной модели. Она была представлена ремесленными мастерскими, мелкими мануфактурами и фабриками. Производственные объекты произвольно включались в планировочную структуру города, формируя хаотично расположенные производственные территории, как в черте поселения, так и за его пределами, преимущественно в частновладельческих имениях.

II-й период – промышленная инфраструктура формировалась по принципу точечно-островной модели. Она была представлена и ремесленными мастерскими, мануфактурными и фабрично-заводскими постройками, размещавшимися в планировочной структуре города, без предварительного плана, вокруг жилой застройки, как в городе, так и за его пределами, формируя фабричные предместья.

III-й период – промышленная инфраструктура Западной Беларуси формировалась по принципу точечно-островной модели, Восточной – по принципу секторной модели. Такое различие было обусловлено вхождением белорусских земель в состав двух государств (Польши и СССР). Польское правительство не развивало промышленность Западной Беларуси СССР наоборот проводила курс по повышению промышленного уровня Восточной Беларуси.

IV-й период – промышленная инфраструктура формировалась по принципу секторно-радиальной модели. Она была представлена как единично расположенными предприятиями, так и промышленными районами и узлами.

За 150 лет своего развития, промышленная инфраструктура городов Беларуси трансформировалась от точечной модели к секторно-радиальной