

ской области, города-спутника Смолевичи, рабочего поселка Гарлык в Туркменистане.

Предварительные исследования позволили установить, что система открытых пространств города сложна и многообразна, также как многообразны и компоненты её образующие. При этом состав и характеристики элементов системы открытых пространств общего пользования весьма различны в городах разной величины. Дальнейшее изучение особенностей и разновидностей открытых городских пространств позволит уточнить объект исследования.

УДК 711.4:798.2

К вопросу систематизации объектов иппотерапии

Боярина Г.П.

Белорусский национальный технический университет

В последнее десятилетие термин «иппотерапия» приобретает широкую известность в Беларуси благодаря вниманию государства к проблемам физически ослабленных лиц (ФОЛ) и распространению небольших частных центров верховой езды для инвалидов. Начало применения метода иппотерапии в нашей стране относится к концу 90-х годов XX века (Ивенецкий детский дом-интернат для детей-инвалидов с сохранным интеллектом, Гомельская СДЮШОР, РСДЮШОР в Ратомке – группы детей с умственными нарушениями). С 1993 года подключились общественные объединения (клуб «Продиус» в Лошицком парке, БООВЕИИ в Зазерье). Третий этап характерен стихийным развитием сети небольших частных специализированных центров иппотерапии в больших и крупных городах и их окрестностях, проведением международных семинаров по иппотерапии и республиканских соревнований по инвалидному конному спорту.

В настоящее время для занятий лечебной верховой ездой адаптируются существующие конно-спортивные здания и сооружения, либо, зачастую без проекта, появляются небольшие частные манежи и конюшни. Функциональное назначение и размеры необходимых помещений и открытых площадок определяет специализация и величина объекта. Так объекты иппотерапии могут предназначаться для лечебной верховой езды (ЛВЕ) или оздоровительной (ОВЕ); специализироваться на лечении и даже подготовке к соревнованиям ФОЛ с умственными нарушениями (программа Специальной Олимпиады) или ФОЛ с сохранным интеллектом (программа Паралимпийских Игр). Крупные центры по типу ведущего Российского центра «Живая Нить», в котором одновременно проходят курс лечения более 100 детей с тяжелыми заболеваниями, могут быть комплексными. Центр ЛВЕ в отличие от ОВЕ кроме конной зоны (конюшня со вспомога-

тельными помещениями. левада для выгула) и иппотерапевтической зоны (места проведения занятий, административно-бытовые помещения) включает в свой состав медицинскую зону (комната медперсонала, массажный кабинет, тренажерная). Систематизация объектов иппотерапии – это начальный этап разработки рекомендаций по их проектированию и строительству.

УДК 711 (038)

Современные туристские пути из Балтии на Балканы

Думитраску С.М.

Институт географии Румынской Академии

Погаев Г.А.

Белорусский национальный технический университет

Транспортные пути, проходящие через территорию Беларуси из стран Балтии на Балканы, известны со второй половины 3-го тысячелетия до н.э. Они проходили преимущественно по рекам и волокам. В современных условиях передвижение туристов осуществляется преимущественно по автомобильным и железным дорогам, используются также водные пути, велосипедные, пешеходные и конные туристские тропы.

Объектами исследования, выполненными в составе НИР № Г10РА-010 «Белорусско-румынский туризм: перспективы развития в контексте трансевропейских туристских коридоров», являются исторически сложившиеся меридианальные транзитные транспортные пути, проходящие через территорию Беларуси: «Из варяг в греки вдоль Днепра», «Из Скандинавии через Белорусское Поозерье на Балканы», «Из Скандинавии на Волынь и в Трансильванию», «Древний путь из Балтии на Волынь».

Разработаны: целевые установки, принципы и приоритеты развития транзитных туристских коридоров; методика обоснования границ и зонирования территории туристских коридоров; требования к составу и размещению объектов и комплексов обслуживания туристов.

Туристский коридор – линейное территориальное образование, включающее одну или несколько туристских трасс, туристские ресурсы, используемые или потенциально пригодные для использования в системе туризма, объекты и комплексы обслуживания туристов.

Туристские коридоры имеют разную степень значимости – международного, национального, регионального значения. Они существенно различаются по аттрактивности, зависящей от ценности и количества объектов посещения туристов; по интенсивности использования, обусловленной величиной пассажиропотоков; по степени развитости туристской инфраструктуры. Туристские коридоры могут иметь разную планировку: от