

тельными помещениями. левада для выгула) и иппотерапевтической зоны (места проведения занятий, административно-бытовые помещения) включает в свой состав медицинскую зону (комната медперсонала, массажный кабинет, тренажерная). Систематизация объектов иппотерапии – это начальный этап разработки рекомендаций по их проектированию и строительству.

УДК 711 (038)

Современные туристские пути из Балтии на Балканы

Думитраску С.М.

Институт географии Румынской Академии

Погаев Г.А.

Белорусский национальный технический университет

Транспортные пути, проходящие через территорию Беларуси из стран Балтии на Балканы, известны со второй половины 3-го тысячелетия до н.э. Они проходили преимущественно по рекам и волокам. В современных условиях передвижение туристов осуществляется преимущественно по автомобильным и железным дорогам, используются также водные пути, велосипедные, пешеходные и конные туристские тропы.

Объектами исследования, выполненными в составе НИР № Г10РА-010 «Белорусско-румынский туризм: перспективы развития в контексте трансевропейских туристских коридоров», являются исторически сложившиеся меридианальные транзитные транспортные пути, проходящие через территорию Беларуси: «Из варяг в греки вдоль Днепра», «Из Скандинавии через Белорусское Поозерье на Балканы», «Из Скандинавии на Волынь и в Трансильванию», «Древний путь из Балтии на Волынь».

Разработаны: целевые установки, принципы и приоритеты развития транзитных туристских коридоров; методика обоснования границ и зонирования территории туристских коридоров; требования к составу и размещению объектов и комплексов обслуживания туристов.

Туристский коридор – линейное территориальное образование, включающее одну или несколько туристских трасс, туристские ресурсы, используемые или потенциально пригодные для использования в системе туризма, объекты и комплексы обслуживания туристов.

Туристские коридоры имеют разную степень значимости – международного, национального, регионального значения. Они существенно различаются по аттрактивности, зависящей от ценности и количества объектов посещения туристов; по интенсивности использования, обусловленной величиной пассажиропотоков; по степени развитости туристской инфраструктуры. Туристские коридоры могут иметь разную планировку: от

компактных линейных структур с одной или несколькими близко расположенными друг от друга туристскими трассами, до коридоров, включающих разветвленную сеть туристских трасс, отстоящих друг от друга на значительные расстояния.

УДК 711

Предтеча нового урбанизма

Мазаник А.В.

Белорусский национальный технический университет

Совершенно случайно (спасибо нашим любознательным студентам) мне в руки попала книга американской публицистки и социолога Джейн Джекобс «Смерть и жизнь больших американских городов», в прошлом году переизданная в России. Впервые эта работа была опубликована в 1961 году, переиздавалась в 1989 и 1993. Книга, безусловно, интересна и сама по себе, но абсолютно знаковая для понимания развернувшегося чуть позже в Америке и Западной Европе движения «Новый урбанизм».

Исследование Джейн Джекобс касается экологии больших городов, «физико-экономико-этических процессов, происходящих в данный промежуток времени в городе и его окрестностях», в нем впервые последовательно определены механизмы саморегулирования, позволяющие развиваться живому и разнообразному городу.

По мнению Джекобс, эффективное градостроительство в крупных городах должно выполнять четыре задачи: - способствовать появлению живых и интересных улиц, сохраняя сложившийся на них уклад жизни и функциональные особенности, используя сумму композиционных приемов, варьируя их длину и ширину, создавая «нерегулярности и зрительные преграды», «визуальные нарушения регулярной уличной сетки»; - делать ткань улицы как можно более сплошной на всей территории района, по размеру и потенциальной моши сопоставимого с городом средней величины; - использовать парки, площади, скверы и общественные здания как часть уличной ткани для увеличения ее целостности, обогащения, усложнения и диверсификации, не позволяя им функционально отгораживать соседствующие территории внутри района; - подчеркивать функциональную идентичность, самобытность территории, достаточно обширной, чтобы функционировать как район.

При этом необходимо выполнить четыре основных условия для «генерации полнокровного разнообразия на улицах и в районах больших городов»: - район и его составные части должны исполнять минимум две (а лучше три и более) первичные функции, чтобы обеспечить постоянное присутствие на улицах людей, использующих совместно в разное время и