

тельными помещениями. левада для выгула) и иппотерапевтической зоны (места проведения занятий, административно-бытовые помещения) включает в свой состав медицинскую зону (комната медперсонала, массажный кабинет, тренажерная). Систематизация объектов иппотерапии – это начальный этап разработки рекомендаций по их проектированию и строительству.

УДК 711 (038)

### **Современные туристские пути из Балтии на Балканы**

Думитраску С.М.

Институт географии Румынской Академии

Погаев Г.А.

Белорусский национальный технический университет

Транспортные пути, проходящие через территорию Беларуси из стран Балтии на Балканы, известны со второй половины 3-го тысячелетия до н.э. Они проходили преимущественно по рекам и волокам. В современных условиях передвижение туристов осуществляется преимущественно по автомобильным и железным дорогам, используются также водные пути, велосипедные, пешеходные и конные туристские тропы.

Объектами исследования, выполненными в составе НИР № Г10РА-010 «Белорусско-румынский туризм: перспективы развития в контексте трансевропейских туристских коридоров», являются исторически сложившиеся меридианальные транзитные транспортные пути, проходящие через территорию Беларуси: «Из варяг в греки вдоль Днепра», «Из Скандинавии через Белорусское Поозерье на Балканы», «Из Скандинавии на Волынь и в Трансильванию», «Древний путь из Балтии на Волынь».

Разработаны: целевые установки, принципы и приоритеты развития транзитных туристских коридоров; методика обоснования границ и зонирования территории туристских коридоров; требования к составу и размещению объектов и комплексов обслуживания туристов.

Туристский коридор – линейное территориальное образование, включающее одну или несколько туристских трасс, туристские ресурсы, используемые или потенциально пригодные для использования в системе туризма, объекты и комплексы обслуживания туристов.

Туристские коридоры имеют разную степень значимости – международного, национального, регионального значения. Они существенно различаются по аттрактивности, зависящей от ценности и количества объектов посещения туристов; по интенсивности использования, обусловленной величиной пассажиропотоков; по степени развитости туристской инфраструктуры. Туристские коридоры могут иметь разную планировку: от

компактных линейных структур с одной или несколькими близко расположенными друг от друга туристскими трассами, до коридоров, включающих разветвленную сеть туристских трасс, отстоящих друг от друга на значительные расстояния.

УДК 711

## Предтеча нового урбанизма

Мазаник А.В.

Белорусский национальный технический университет

Совершенно случайно (спасибо нашим любознательным студентам) мне в руки попала книга американской публицистки и социолога Джейн Джекобс «Смерть и жизнь больших американских городов», в прошлом году переизданная в России. Впервые эта работа была опубликована в 1961 году, переиздавалась в 1989 и 1993. Книга, безусловно, интересна и сама по себе, но абсолютно знаковая для понимания развернувшегося чуть позже в Америке и Западной Европе движения «Новый урбанизм».

Исследование Джейн Джекобс касается экологии больших городов, «физико-экономико-этических процессов, происходящих в данный промежуток времени в городе и его окрестностях», в нем впервые последовательно определены механизмы саморегулирования, позволяющие развиваться живому и разнообразному городу.

По мнению Джекобс, эффективное градостроительство в крупных городах должно выполнять четыре задачи: - способствовать появлению живых и интересных улиц, сохраняя сложившийся на них уклад жизни и функциональные особенности, используя сумму композиционных приемов, варьируя их длину и ширину, создавая «нерегулярности и зрительные преграды», «визуальные нарушения регулярной уличной сетки»; - делать ткань улицы как можно более сплошной на всей территории района, по размеру и потенциальной мощи сопоставимого с городом средней величины; - использовать парки, площади, скверы и общественные здания как часть уличной ткани для увеличения ее целостности, обогащения, усложнения и диверсификации, не позволяя им функционально отгораживать соседствующие территории внутри района; - подчеркивать функциональную идентичность, самобытность территории, достаточно обширной, чтобы функционировать как район.

При этом необходимо выполнить четыре основных условия для «генерации полнокровного разнообразия на улицах и в районах больших городов»: - район и его составные части должны исполнять минимум две (а лучше три и более) первичные функции, чтобы обеспечить постоянное присутствие на улицах людей, использующих совместно в разное время и