

## Надувные палатки для подвижной мастерской ПАРМ-1М1

Белов А.В., Тарасенко П.Н.

Белорусский национальный технический университет

В ПАРМ-1М1 при ремонте машин в полевых условиях используются производственные палатки П20, основными недостатками которых является то, что для разворачивания (свертывания) палатки силами четырех человек необходимо 15–20 минут, масса её составляет 195 кг, а каркас палатки, изготовленный из стальных труб, перевозится на крыше кунга мастерской [1]. Это значительно усложняет процесс приведения палатки в рабочее и походное положение, а также требует соблюдение личным составом повышенных мер техники безопасности.

Для устранения перечисленных недостатков нами предложено новое конструктивное решение, сущность которого заключается в том, что (рисунок 1): палатка 3 (пневматический каркасный модуль ПМК-04 - массой 60 кг) находится в походном положении в нише боковой стенки кузова-контейнера 2, установленного на базовый автомобиль 1 [2].

При приведении палатки в рабочее положение открывают дверь ниши 4, вытаскивают, сложенную в специальной сумке палатку 3 и фиксируют её пятью стропами 6 к держателям 5, расположенным на кузове-контейнере. Далее подсоединяют гибкий шланг к выхлопной трубе автомобиля и надувают палатку 3 отработанными газами.



Рисунок 1 – Передвижная ремонтная мастерская с надувной палаткой:  
1 – базовый автомобиль, 2 – кузов-контейнер, 3 – надувная палатка ПМК-04,  
4 – ниша, 5 – держатели, 6 – стропы

Таким образом, предложенная палатка обеспечивает возможность одному человеку за 3–5 мин приведение ее в рабочее и походное положение.

### Литература

1. Подвижная автомобильная ремонтная мастерская ПАРМ-1М1. Руководство. М.: Воениздат, 1985. – 120 с.
2. Тарасенко, П.Н., Белов, А.В. Передвижная ремонтная мастерская. Положительное решение на МПК В 60Р 3/14. Заявка № и 20120040 от 29.03.2012 г. Национальный центр интеллектуальной собственности.