

**Создание современной землеройной инженерной техники  
на базе тягово-транспортных средств Белорусского производства**

Витковский А.М.

Белорусский национальный технический университет

Средства механизации земляных работ предназначены для выполнения задач по фортификационному оборудованию позиций, рубежей, районов, занимаемых войсками, районов развертывания пунктов управления, подготовке и содержанию путей движения и маневра войск.

На вооружении сегодня в частях и соединениях инженерных войск в Вооруженных Силах Республики Беларусь находится землеройная техника производства Советского Союза.

Сложившаяся на сегодняшний день ситуация в Вооруженных Силах Республики Беларусь показала, что большие сложности возникают при поддержании работоспособного состояния землеройной техники из-за отсутствия запасных частей, производство которых прекращено.

Республика Беларусь располагает развитым промышленным потенциалом по ряду направлений. Одним из этих направлений является транспортное машиностроение, тракторостроение, налажено производство широкой гаммы строительной техники, что в современных условиях позволяет организовать выпуск современных образцов инженерной техники на отечественных предприятиях.

Основными чертами перспективных образцов средств инженерного вооружения должны являться их унификация и стандартизация, достижение блочно-модульного построения, простота и удобство в эксплуатации.

Для современных отечественных землеройных машин должны быть разработаны новые тягово-транспортные шасси с использованием серийно выпускаемых узлов и агрегатов.

При формировании облика тягово-транспортного шасси землеройной машины необходимо обеспечить высокие тягово-сцепные качества и транспортные скорости при относительно незначительных расходах топлива. Дополнительно, тягово-транспортное шасси должно располагать грузоподъемностью и габаритными возможностями по установке технологического оборудования в транспортном режиме, что может быть достигнуто увеличением числа ведущих осей с двух до трех, четырех. Такие многоосные тягово-транспортные шасси широко используются при создании гаммы машин лесного комплекса, выпускаемых МТЗ, МоАЗ, МЗКТ, Амкордор, которые могут использоваться как базовые шасси при создании современной землеройной инженерной техники.