

Технико-экономическое обоснование изготовления трамвая на базе грехосного автобуса

Вежновец В.В., Калинка Я.С.

Белорусский национальный технический университет

Устойчивая работа общественного транспорта является одним из важнейших условий социально-экономического развития страны. Именно его основной задачей остается удовлетворение потребностей населения страны в передвижениях. Использование общественного транспорта создает условия для повышения безопасности дорожного движения. В этой связи одним из важнейших направлений государственной политики, реализуемой в области пассажирского транспорта, является установление разумного баланса между его экономической и социальной составляющей.

Своевременное обновление парка подвижного состава в городах республики сдерживается высокой их стоимостью. Так, средняя стоимость троллейбуса и трамвая соответственно в 2 и 3 раза выше стоимости городского автобуса.

Изношенность парка троллейбусов и трамваев приводит к перерасходу электроэнергии, увеличению эксплуатационных расходов на их техническое обслуживание и ремонт, требует наличия резервных транспортных средств для обеспечения бесперебойного обслуживания маршрутной сети.

Решением этой проблемы является применение унифицированных узлов и агрегатов, что влияет на расширения применения электрического транспорта. Это способствует сокращению номенклатуры агрегатов, деталей и уменьшению стоимости изготовления, доступности упрощению эксплуатации и ремонта машин.

Обновление парка депо современными экономичными моделями троллейбусов и трамваев с применением унифицированных комплектующих позволяет ежегодно снижать удельный расход электроэнергии и, соответственно, расходы на ее оплату, сокращать удельные затраты на техобслуживание и ремонт, снижать стоимость трамваев, а также цену на проезд в общественном транспорте.

Из приведенного технико-экономического обоснования следует, что в результате проведения работ по унификации они позволят снизить себестоимость готового изделия за счет отсутствия необходимости осуществления полного цикла создания нового трамвая, а также способствует сокращению сроков ремонта за счет применения унифицированных агрегатов. Это позволяет повысить эффективность работы автотранспортных организаций и надежность транспорта.