

**Внедрение нового программного обеспечения
для диагностических станций Республики Беларусь на основе
требований ТКП 309-2011**

Савич Е.Л., Кручек А.С.

Белорусский национальный технический университет

«Стратегией развития системы государственного технического осмотра транспортных средств в Республике Беларусь», утвержденной Минтрансом, предусмотрен ряд мероприятий по совершенствованию организации работы диагностических станций.

Одним из ключевых мероприятий по решению поставленных задач является создание единого программного обеспечения для диагностических станций по автоматизации проведения и оформления результатов проверок технического состояния транспортных средств и условий их допуска к участию в дорожном движении (далее – ПО).

Поэтапная разработка указанного ПО была начата в 2011 г. и продолжается в настоящее время. Одновременно проходит его апробация на диагностических станциях республики. В ходе разработки решен ряд проблемных вопросов, затрудняющих работу диагностических станций, а также управление и контроль деятельности сети диагностических станций в целом. При этом следует отметить следующие решения:

адаптацию нормативных требований проверяемых параметров к требованиям вступающего в действие с 01.07.2012 ТКП 309-2011 «Государственный технический осмотр транспортных средств. Порядок проверки технического состояния транспортных средств»:

разработку соответствующего этому нормативному документу новой формы диагностической карты транспортного средства;

разработку методик стендовых проверок тормозной системы транспортных средств, оснащенных не отключаемым приводом на две и более оси, а также проверяемых при неблагоприятных погодных условиях;

формирование и отладку интерфейса программы для работы в условиях многопостовых диагностических линий с высокой интенсивностью загрузки постов, а также возможной удаленности производственных постов от постов приема заказчиков и выдачи диагностических карт.

В ходе проводимой апробации ПО отмечается повышение произвольности работы диагностических линий, улучшение корректности информации, вводимой в базу данных о результатах государственного технического осмотра, а также обеспечение надлежащей точности выполнения методик измерения выбросов отработавших газов двигателя и характеристик торможения транспортного средства.