

Развитие дорожной сети в Непале

Кришна Чакхун

Белорусский национальный технический университет

Первая автомобильная дорога в стране была построена в 1924 году в Катманду. Затем феодальное правительство Рана воздерживалось от строительства крупномасштабной транспортной инфраструктуры, так как боялось, что экономическое развитие предоставит мотив для британского аннексирования страны.

Первая масштабная дорога (115 км, Трибхуван Разпатх - Tribhuvan Rajpath, связывает Катманду с Тэрай) была построена только в 1953 году, после отмены режима Рана.

В такой стране, как Непал, где 83% территории покрыто молодыми горами, строительство дорог является непростой задачей. В 1951 году было всего 376 км дорог. Скорость развития дорожного строительства оставалась по-прежнему не высокой. В 1970 году протяженность дорог составляла только 2504км, в 1990 году – 7330км. Общая длина дорог в 2010 году составляла уже 41 447 км, дополнительно 22 000км дороги были определены как деревенские дороги, в основном сезонные.

В настоящее время дороги делятся на две основные категории – стратегическая дорожная сеть (StrategicRoadNetwork -SRN) и местная дорожная сеть (LocalRoadNetwork -LRN). Развитие различных категорий дорожных сетей осуществляется в рамках проектов при содействии национальных и международных финансирующих учреждений. Одной из целей развития дорожного сектора является сокращение масштабов нищеты, что соответствует основному направлению социально – экономического развития страны. Это достигается путем предоставления справедливой, безопасной и доступной дорожной инфраструктуры. Основные цели которой включают в себя: обеспечение надежного доступа ко всем 75 районным центрам; расширение существующей дорожной сети; инициирование новаторства в строительстве дорог, дорожных одежд и мостов; поощрение участия частного сектора в разработке, обслуживании и управлении дорог. Для достижения вышеуказанных целей разработан план «RoadSectorWideProgram (2007-2017)», основные положения которого составляют осуществления строительства 31000 км дорожной сети, включая дополнительные 9740 км SRN и 6000 км LRN; разработку восьми маршрутов транзитных и торговых север–юг коридоров между соседними Индией и Китаем; развитие существующих восток-запад магистралей (East-WestHighway) как части Азиатской автомагистрали (AsianHighway).