

## **Кольцевые перекрестки. Преимущества, типы и критерии пользования**

Тумавиче Ая, Клейзене Рита, Жилюте Лаура  
Вильнюсский технический университет им. Гедиминаса (Литва)

В настоящее время в Литве все больше создается современных кольцевых перекрестков. Они безопаснее обычных четырехсторонних перекрестков. На них меньше конфликтных точек, снижена скорость движения, лучше условия движения для участников. На кольцевых перекрестках такого типа не существует пересекающихся потоков, последствия от столкновения на которых оказываются наиболее тяжелыми. В Голландии создаются и становятся популярными турбокольцевые перекрестки нового типа. На типичном четырехстороннем турбокольцевом перекрестке имеется 4 расходящихся, 6 соединяющихся и 4 особенно опасных пересекающихся конфликтных точек. В Эстонии исследовали влияние величины внешнего поперечника кольцевого перекрестка на скорость транспортных средств. Установлено, что на кольцевых перекрестках, по сравнению с перекрестками других типов, скорость движения меньше. Эффект уменьшения скорости от величины внешнего поперечника кольцевого перекрестка. С помощью специальной компьютерной программы был выполнен анализ пропускной способности транспортных средств, ожидания, количества выхлопных газов, сжигаемого топлива и др. на перекрестке, регулируемом светофорами, и на современном (малом) кольцевом перекрестке. Исследовано влияние на аварийность 14 трехсторонних или четырехсторонних перекрестков (на малых территориях), реконструированных в кольцевые перекрестки. Результаты анализа несчастных случаев и моделирования перекрестков показали, что наиболее эффективным одноуровневым перекрестком является современный (малый) кольцевой перекресток. Можно утверждать, что современный (малый) кольцевой перекресток является одним из наиболее приемлемых типов перекрестка, если удовлетворяются требования пропускной и проездовой способности. В Литве с учетом местных условий подготовлены «Методические указания по проектированию кольцевых перекрестков MN ŽSP 12». В них кольцевые перекрестки подразделяются в зависимости от того, где они создаются – на застроенной или незастроенной территории. Кольцевые перекрестки также подразделяются по величине: очень маленький (в поперечнике) кольцевой перекресток; малый кольцевой перекресток; двухполосный малый кольцевой перекресток; большой (с большим внешним поперечником) кольцевой перекресток; турбокольцевой перекресток.