

Методика внедрения устройств для взвешивания тяжелого транспорта

Аудрюс Вайткус, Томас Раткявичюс, Гадас Андреяускас
Вильнюсский технический университет им. Гедиминаса (Литва)

Основным эксплуатационным показателем дорожного покрытия является ровность. От нее зависит скорость, безопасность и комфорт движения транспортных средств. Главное отрицательное воздействие на дороги Литвы оказывает перегруженный тяжелый транспорт, превышающий допустимые нормы на осевые нагрузки. В Литве до 25% тяжелого транспорта перегружены. Эти средства портят инфраструктуру дорог, создают угрозу безопасному движению, а наносимые ими убытки достигают 180 млн. литов в год.

С целью уменьшить отрицательное воздействие на дороги Литвы, наносимое перегруженным тяжелым транспортом, была определена потребность в устройствах по взвешиванию тяжелого транспорта (УВТГ) и подобраны предварительные места для оборудования этих средств.

На автомобильных дорогах должно быть установлено 56 УВТГ, а также создана автоматизированная сеть взвешивания тяжелого транспорта, охватывающая всю территорию страны, это позволит контролировать потоки тяжелого транспорта и таким образом уменьшить убытки, наносимые инфраструктуре дорог тяжелым транспортом.

Работы планируются произвести в два этапа.

На первом этапе оборудовать 39 пунктов с УВТГ с целью как можно больше ограничить попадание тяжелого транспорта в города Литвы (Вильнюс, Каунас, Клайпеду, Паневежис и Шяуляй).

На втором этапе потребуется дополнительно оборудовать еще 17 УВТГ в международных пунктах пограничного контроля и в стратегически важных местах.

С учетом стоимости технологий УВТГ, их новизны, сложности и недостаточного исследования того, насколько применимы они в условиях Литвы, рекомендуется оборудовать 14 УВТГ. Претворением в жизнь этапа 1А намечается как можно больше ограничить попадание тяжелого транспорта в города Каунас и Клайпеда.

Для достижения оптимального результата должен быть продолжен юридический мобильный контроль за превышением перевозимого тяжелым транспортом груза, а также с помощью соответствующих дорожных знаков ограничено движение тяжелого транспорта на районных дорогах государственного значения и на дорогах местного значения.