

поступления подземных вод позволит предотвратить геоэкологические последствия в процессе ведения и завершения работ на калийных рудниках.

УДК 662.812+662.813

### **Прессование топливных брикетов из смеси торфа, бурого угля и горючих сланцев**

**Яцковец А.И., Куптель Г.А., Кобзев В.А., Палазник Е.А.  
Белорусский национальный технический университет**

Использование значительных запасов местных видов топлива, в первую очередь торфа, бурого угля и горючих сланцев является первоочередной задачей для энергетической отрасли Республики Беларусь. Была поставлена задача: приняв за основу в брикетах торф в количестве 50%, варьировать добавки бурого угля и горючих сланцев и спрессовать брикеты из смеси торфа, бурого угля и горючих сланцев. Добавки бурого угля 50% и менее в каждом последующем брикете, добавки горючих сланцев, наоборот, возрастали от 0 до 50%. Предельная средняя зольность таких брикетов должна составлять не более  $A_c=23\%$ , что соответствует торфяным брикетам марки БТ-4 по стандарту Республики Беларусь СТБ 1919-2008.

Для опытов были взяты образцы низинного торфа Старобинского месторождения зольностью  $A_c = 8,6\%$  и влажностью 14,7%, образцы бурого угля Бринёвского месторождения зольностью  $A_c = 17\%$  и влажностью 15%, а также образцы горючих сланцев Любанского месторождения зольностью  $A_c = 70\%$  и влажностью 8,9%. Опыты проводились в лабораторных условиях.

Получены следующие результаты:

- с увеличением содержания сланцев до 30-50% при одновременном уменьшении содержания бурого угля плотность брикетов растёт.
- с увеличением содержания сланцев также возрастает и их плотность.

Чтобы обеспечить предельную зольность  $A_c = 23\%$ , что соответствует торфяным брикетам марки БТ-4, максимальная добавка сланцев должна составлять  $<20\%$ . Добавки бурого угля, имеющего наибольшую теплоту сгорания по сравнению с торфом и особенно горючими сланцами, повышают общую теплоту сгорания. Вовлечение в торфобрикетное производство бурого угля и сланцев в целом повышает качество композиционных брикетов.