

## Проектирование нового арочного пролетного строения в ходе реконструкции моста на автомобильной дороге "Междуречье-Каменское-Дальнее"

Калоша М.В., Гвардейцев А.И.

Белорусский национальный технический университет

Реконструкция моста в Калининградской области через реку Преголя в поселке Междуречье. Существующий мост не используется около 20 лет (со слов местных жителей). Мост немецкой постройки пролетные строения – 2 фермы с консолями (консоли перекрывают судоходный пролет) и одна обычная ферма. Фермы с ездой посередине. В ходе обследования пролетного строения проводился анализ стали моста, в результате было определено, что сталь очень хрупкая. Было принято решение заменить пролетные строения. Один из новых пролетов арочный, с жесткой затяжкой и вантовыми подвесками полная длина пролета 45,8 метров. Нижний пояс в виде двугавра в опорном узле в виде коробки. Гибкая арка И-образного профиля. Габарит моста Г-10+2х1,5. Ширина моста 14,51 метра. Шаг поперечных балок и подвесок 4,5 метра. В ходе рассмотрения множества вариантов схем моста, была выбрана схема 14,8х45,8х34,8. Плита проезжей части железобетонная. Расчеты пролета были сделаны «в ручную» и с помощью программного комплекса SOFiSTiK.

Научный руководитель работы канд. техн. наук, доцент Пастушков В.Г.

