

внедряются клееные конструкции, а деревянное мостостроение, к сожалению, не развивается. Использование высококачественной, прочной и долговечной древесины в индустриальных конструкциях мостов может принести высокий экономический эффект.

УДК 624.6.014.2

Разработка нового сталежелезобетонного пролетного строения в ходе реконструкции автодорожного моста на автомобильной дороге «Междуречье-Каменское-Дальнее»*

Гвардейцев А.И., Калоша М.В.

Белорусский национальный технический университет

В первом варианте рассмотрено разрезное сталежелезобетонное пролетное строение по схеме 34,8+45,8+34,8 м. Крайние пролеты состоят из 5 главных балок двугаврового сечения, высотой 1,225 м, выполненных сварными из листовой стали 10ХСНДА и объединенных в пространственную конструкцию системой поперечных балок совместно с железобетонной плитой проезжей части переменной толщины.

Сварные элементы пролетного строения объединяются монтажными стыками на высокопрочных болтах из стали 40Х.

Плита проезжей части переменной толщины бетонируется поверх главных, продольных и поперечных балок. Для включения плиты в совместную работу с балками к их верхним поясам приварены гибкие стержневые упоры высотой 150 мм.

Железобетонная плита проезжей части выполнена из бетона класса по прочности на сжатие В30, марки по морозостойкости F200, по водонепроницаемости W6. Плита проезжей части бетонируется по стадиям.

*Научный руководитель работы Пастушков В.Г.

