

## Исследование операций высадки и посадки пассажиров маршрутных пассажирских транспортных средств

Самойлович Т.А.

Белорусский национальный технический университет

Пропускная способность остановочного пункта маршрутного пассажирского транспорта (ОП МПТ) является важным показателем эффективности работы остановочного пункта. Величина, обратная пропускной способности, - время обслуживания маршрутных пассажирских транспортных средств (МПТС) на ОП - включает следующие составляющие:

- время ожидания в очереди (может отсутствовать, может также присутствовать ожидание на подъезд при отсутствии МПТС на ОП МПТ);
- время безопасного маневрирования перед ОП МПТ;
- время открытия дверей;
- время высадки/посадки пассажиров;
- время закрытия дверей;
- время ожидания приемлемого интервала для выезда (может отсутствовать);
- время слияния с транспортным потоком.

В работе рассматривается время стоянки МПТС на ОП МПТ, включающее время открытия, выход и вход пассажиров, время закрытия дверей.

В результате работы установлены длительности элементов операций при стоянке МПТС, в том числе и маршрутного такси, на ОП МПТ с доверительной вероятностью 95%. Построен график времени стоянки маршрутного такси в зависимости от пассажиропотока, выведены формулы расчета времени стоянки автобусов и троллейбусов при посадке и высадке пассажиров.

Полученные зависимости просты и удобны в использовании на основании имеющихся данных о пассажирообмене на ОП МПТ, типе МПТС (численное или одиночное).

## Перспективы развития Южно-Уральской железной дороги

Дерябин Я.Е.

Южно-Уральский государственный университет

Правительство России в 2008 году утвердило «Стратегию развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года». Таким образом, ОАО «РЖД» стало первой российской компанией, кото-

рая точно знает, как она будет развиваться в ближайшие 20 лет. Реализация данного документа будет способствовать не допущению замедления темпов экономического роста в стране. В «Стратегии 2030» учтены программы развития энергетики, транспортного машиностроения, строительства новых магистралей, обновления подвижного состава, повышения качества работы железнодорожного транспорта, а также международный опыт в области технического перевооружения железных дорог.

Масштабы задачи, которая стоит перед отраслью, поражают. По прогнозным оценкам, в целом на эту программу потребуется направить более 10 триллионов рублей.

Необходимо отметить, что работая в тяжелейших условиях спада объемов перевозок, дорогой успешно реализуется программа антикризисных мер, направленная на сокращение производственных издержек. Экономия достигается за счет приведения всех видов расходов к выполняемым объемам работы (контингент, локомотивный парк, автотракторная техника материальные ресурсы), мероприятий технико-технологического характера (внедрение новых технологий, энерго-ресурсосбережение и т.д.), сокращения затрат, снижения физических объемов капитального ремонта, оптимизации использования трудовых ресурсов.

В первую очередь на дороге в полном масштабе реализовываются мероприятия по совершенствованию технологии местной работы и внедрению новых высокопроизводительных технических решений, по совмещению профессий и расширению зон обслуживания.

Мы коренным образом пересмотрели технологические процессы работы малоделятельных участков, таких как Челябинск – Верхний Уфалей, Бердяуш – Сказ, Вязовая – Катав Ивановск. Миасс – Учалы, Утяк – Пресногорьковская, Магнитогорск – Сибай и других, в результате добились безубыточного их производства.

Выполнение поставленных задач позволит стабилизировать финансово-экономическое положение дороги, сохранить ее технический и кадровый потенциал и подготовиться к росту объемов работы после преодоления последствий мирового финансового кризиса.

УДК 656

## **Возрождение Великого Шелкового Пути**

Уеуеюуа О.Н., Тюрбит А.Н., Тимченко Е.Ю.  
Южно-Уральский государственный университет

Великий шелковый путь, одно из наиболее значительных достижений в истории мировой цивилизации. Разветвленные сети караванных дорог пересекали Европу и Азию от Средиземноморья до Китая и служили в эпоху