

Использование транспортной системы Челябинской области для Евроазиатских транзитных сообщений

Ларин О.Н.

Южно-Уральский государственный университет

Транспортные системы регионов России являются неотъемлемой частью транспортной системы страны и выполняют большой объем работ по перевозке грузов и пассажиров. В современных условиях отмечается существенное увеличение транзитной нагрузки на транспортные системы регионов России. Данная тенденция обусловлена многими факторами, в том числе, интеграцией России в мировое сообщество, усилением глобальных тенденций в мировой экономике, расширением внешнеторговых связей, высокими темпами автомобилизации и др. Челябинская область является типичным транзитным регионом страны. Она располагается практически посередине территории России, на стыке двух географических континентов – Европы и Азии. Ее транспортная система обслуживает все виды транзитных сообщений: международный, межрегиональный и внешнеэкономический. Основу транспортной системы Челябинской области составляют автомобильный и железнодорожный виды транспорта. Интеграция транзитных грузопотоков позволяет: нивелировать негативное влияние неравномерности грузопотока по направлениям на уровень использования транзитных перевозочных возможностей; сократить продолжительность цикла неэффективных транспортировок, как следствие, сократить порожний пробег подвижного состава; а также позволяет повысить степень загрузки подвижного состава в обратном направлении.

Обследования показывают, что на сегодняшний день в Челябинской области недостаточно специализированных объектов транспортно-логистического сервиса, ориентированных на обслуживание транзитного транспорта. Стратегией социально-экономического развития Челябинской области до 2020 года предусматривается строительство 15 терминально-логистических центров, расположенных за пределами населенных пунктов региона вблизи основных железнодорожных и автодорожных магистралей.

Однако данные объекты ориентированы, в первую очередь, на обслуживание потребностей предприятий региона и привязаны к крупным промышленным центрам и населенным пунктам. Создание на территории Челябинской области мультимодального транзитного терминала, ориентированного на обслуживание различных видов транзитных потоков, позволит обеспечить интеграцию транзитных сообщений с учетом их неравномерности по направлениям и регионам назначения и повысить привлекательность отечественной транспортной системы для Евроазиатского транзита.