

В среднем за последние 5 лет около 28% ущерба от гибели и ранения в ДТП приходилось на водителей механических транспортных средств, около 30% - на пассажиров механических транспортных средств, около 35% - на пешеходов, 6,5% - на велосипедистов и 0,5% - на водителей гужевых транспортных средств.

УДК 656.13

Экономичная транспортная система городской перевозки пассажиров

Шуть В.Н., Касьяник В.В.

Брестский государственный университет

Интеллектуальные Транспортные Системы (ИТС) – комплекс взаимосвязанных автоматизированных систем, решающих задачи управления дорожным движением, мониторинга и управления работой всех видов транспорта (индивидуального, общественного, грузового). Как правило, основными задачами, решаемыми ИТС, являются: повышение качества транспортного обслуживания населения, обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок, расширение возможностей общегородской системы автоматизированного управления дорожным движением по удовлетворению возрастающего спроса на пассажирские и грузовые перевозки на всех видах транспорта. Так, для повышения эффективности и безопасности пассажирских и грузовых перевозок предлагается интеллектуальная рельсовая транспортная система. Основная идея такой системы заключается в том, чтобы, планируя размещение жилых районов в зоне посадочных площадок, использовать скоростные возможности рейсового транспорта для достижения максимальной технически возможной скорости на всей трассе без процессов торможения и разгона подвижного состава, не препятствуя в то же время посадке и высадке пассажиров на остановочных пунктах. Рельсовая транспортная система для перевозки пассажиров содержит рельсовый путь, парковочные площадки и подвижной состав, состоящий из вагонов с боковыми и торцевыми дверями, приводами движения, при этом каждый вагон дополнительно снабжён компьютером, к системной шине которого подключён радиомодуль, блок фиксации входящих/выходящих пассажиров, блок фиксации переходящих пассажиров, блок управления приводом движения. Основной активной действующей единицей транспортной системы является вагон, установленный на рельсы. Он полностью автономен в плане самостоятельных активных действий. Компьютерный модуль обеспечивает управление всеми функциями вагона и «общение» с другими вагонами, входящими в систему.