

Понимание транспортной логистики

Холупов В.С., Холупов О.В.,
Белорусский национальный технический университет

“Логистика – процесс планирования, выполнения и контроля эффективного перемещения и хранения сырьевых материалов в процессе движения оборотных средств, готовой продукции, услуг и связанной информации из точки производства в точку потребления с целью удовлетворения нужд потребителя” [Council of Logistics Management, CLM].

“Логистика – процесс стратегического управления движением и хранением материалов, частей и готовой продукции от поставщиков через производственные мощности предприятия к потребителю” [Bowersox et al].

“Логистика – сочетание средств, оборудования, людей и производственной политики, делающее возможным перемещение товаров и информации о них от приобретения сырьевых материалов через производство и распределение среди потребителей” [Shapiro & Heskett].

“Логистика – планирование, организация, контроль движения товаров от закупок, через производство, до распределения среди конечных потребителей, удовлетворяя запросы рынка с минимальными затратами и минимальными капиталовложениями”.

Стратегические цели логистики:

- снижение затрат;
- уменьшение использования капитала;
- улучшение сервиса.

Тактические цели:

- уменьшение времени доставки; уменьшение запасов;
- улучшение использования оборотных средств;
- минимизация рассеивания производства;
- минимизация общих затрат на производство (операционных затрат) и затрат на материально-техническое снабжение;
- контроль качества продукции.

Основные принципы повышения безопасности дорожного движения

Капский Д.В.
Белорусский национальный технический университет

Разработанная методология объединяет в систему методологические принципы, методы и способы организации деятельности по повышению безопасности движения. Она построена на шести основных методологиче-

ских принципах, из которых один (первый) общеизвестный и пять специальных (в т. ч. два существующие и три (последние) новые):

- достоверность и достаточность результатов оценки, применяется при оценке существующего положения на объекте, при оценке зависимостей решений и мероприятий;

- максимизация опасности при выборе первоочередного объекта исследования;

- минимизация суммарных потерь при оценке качества и выборе решений;

- сбалансированный учет аварийных и экологических потерь при выборе решений в «неясных» ситуациях, применяется в случаях равенства суммарных и неравенства аварийных и экологических потерь конкурирующих вариантов – предпочтение отдается варианту с наименьшими аварийными и, затем, экологическими потерями;

- минимизация суммарной народно-хозяйственной стоимости функционирования объекта при выборе и разработке мероприятий, в которую входят суммарные потери, приведенные к году капитальные вложения и затраты на эксплуатацию;

- обязательная оперативная контрольная оценка аварийной эффективности внедряемых мероприятий, позволяющая оперативно обнаружить и устранить возможные недоработки или ошибки, допущенные в процессе выбора решений, выбора, разработки и внедрения мероприятия.

УДК 656.13.05

Научно-методическая система повышения безопасности дорожного движения в городских очагах аварийности

Капский Д.В.

Белорусский национальный технический университет

Научно-методическая система, под которой понимается «совокупность методов и способов осуществления чего-либо» состоит из 18 элементов и включает четыре этапа работ. В качестве элементов («методов») системы выступают методы и методики, а в качестве «способов» – этапы работ, представляющие объединенные целевые группы приемов. Разработанная система рассматривает не только теоретическую, но и практическую стороны деятельности по повышению безопасности дорожного движения в городских очагах аварийности. К элементам научно-методической системы относятся: 1) разработанный авторский метод «Конфликтных зон» прогнозирования аварийности по потенциальной опасности; 2) усовершенствованный метод прогнозирования аварийности по конфликтным ситуациям; 3) адаптированный к городским условиям Республики Беларусь в части установки искусственных