

• Система контроля не успевают регулировать движение. Учитывая быстрый рост интенсивности движения в городах необходимо каждые несколько лет пересматривать системы контроля и изменять интервалы времени между фиксированием сигнала.

Системы контроля движения, основанные на принципе "реального времени" имеют следующий принцип действия: идет непрерывное поступление данных о состоянии транспортного потока в компьютер, который рассчитывает время смены сигналов. Такие системы совместимы со средствами контроля движения и способны регулировать транспортный поток при любых неожиданных обстоятельствах. Широко известны две подобные крупные системы городского контроля движения (UTC) – Австралийская SCATS и Британская SCOOT.

УДК 656

Повышение привлекательности общественного транспорта в крупнейших и крупных городах

Седюкевич В.Н.

Белорусский национальный технический университет

Нет такого города или отрасли экономики, которые нормально функционировали бы без общественного транспорта, равно как и люди не могут обойтись без передвижений. Таким образом, для общественного транспорта характерно выполнение следующих миссий.

Миссия 1: «Общественный транспорт – одна из основных частей системы производства». Качество инфраструктуры является предпосылкой здоровой экономики. Инфраструктура с хорошим содержанием поддерживает процесс производства, поставляя необходимые ресурсы (энергия, материалы, информация, труд) к месту их переработки в продукцию и услуги. Общественный транспорт – основная часть транспортной инфраструктуры, обеспечивающая производство трудовыми ресурсами, доставляя их в нужное место, в нужном количестве и точно во время. Он также доставляет покупателей на рынки, обеспечивая реализацию произведенной продукции и пополнение бюджета.

Миссия 2: «Общественный транспорт – важнейшая часть социальной сферы». Именно общественный транспорт является средством, обеспечивающим, путем повышения мобильности, реализацию таких конституционных прав граждан как: право на образование, здравоохранение, культуру и другие права, гарантированные государством. Общественный транспорт также играет ключевую роль для поддержания единства жителей города, доставляя их на культурные массовые и социальные мероприятия, обеспе-

чивая достаточное общение среди населения и душевный комфорт. Также, общественный транспорт является лицом города для приезжающих, и его состояние и работа формируют общее представление о городе.

Миссия 3: «Общественный транспорт – средство повышения безопасности транспортного движения». Практика других стран показывает, что общественный транспорт может успешно сдерживать резкое увеличение количества личных автомобилей и появление связанных с этим проблем (транспортная перегруженность, уличные пробки, недостаточность парковочных возможностей, аварийность) и повышать транспортную безопасность, предлагая транспортные услуги по приемлемой цене, с обеспечением комфорта и надежности.

Миссия 4: «Общественный транспорт – основная связующая нить» в рамках транспортной инфраструктуры как международной, так и республиканской». Как известно, Беларусь находится в центре Европы, через нее проходят несколько международных транспортных коридоров, соединяющих Европу и Азию. Именно общественный транспорт играет связующую роль (интермодальную) роль, связывая внешние виды пассажирского транспорта (железнодорожный, воздушный и автобусы дальнего сообщения). Для того, чтобы организовать плавные транспортные цепочки, все виды общественного транспорта (трамвай, троллейбус, автобус) должны работать в рамках одной интегрированной системы

Миссия 5: «Общественный транспорт – основное средство улучшения состояния окружающей среды города». Способность общественного транспорта оказывать сдерживающий эффект на возрастание использования личных автомобилей смягчает стресс на окружающую среду, вызываемый интенсивным транспортным движением. Поездка в общественном транспорте, из расчета на одного пассажира, требует меньше энергии, а автобус занимает только 5% от пространства улицы, требующегося для легковых автомобилей, перевозящих такое же количество пассажиров. Следовательно, перевозка одного пассажира осуществляется с меньшими издержками для окружающей среды, чем перевозка одного пассажира легковым автомобилем. В связи с этим, все решения, направленные на совершенствование системы общественного транспорта, означают меры, направленные на улучшение городской окружающей среды.