

Проблемы формирования транспортно-логистических систем в Республике Беларусь

Зубрицкий А.Ф., Пашкевич Т.А.

Белорусский национальный технический университет

Как показывает международный опыт, не предоставляется возможным разработать типовые логистические системы. Поэтому нами были изложены общие подходы к разработке логистических систем основного звена экономики Республики Беларусь, а также изучен опыт уже функционирующих логистических систем.

Прежде всего, следует отметить, что существуют толкающие и тянущие системы продвижения материальных потоков. Толкающая система характерна для традиционной организации производства, на ее базе с использованием принципов логистики была разработана система планирования потребности в материалах MRP. Главной задачей данной системы является обеспечение гарантии наличия необходимого количества требуемых материалов в любой момент времени в рамках срока планирования, наряду с возможным уменьшением постоянных запасов, а следовательно, с разгрузкой склада. Дальнейшая трансформация системы привела к созданию MRP-2, включающая планирование в том числе и финансовых, и кадровых ресурсов.

Наиболее полно принципы логистики воплощены в производственных системах тянущего типа, основанных на логике цепи. Она позволяет предотвращать распространение колебаний спроса или объема производства от последующего производственного процесса к предыдущему, сводить к минимуму колебания запасов на производственных участках, децентрализовывать управление производственными запасами. На такой базе создана система DRP, конечной функцией которой является планирование транспортных перевозок. Основой базы системы данных является информация о перевозимой и складированной продукции, получаемой от фирмы-изготовителя, и информация со складов.

Среди отечественных логистических систем следует отметить комплексную систему оптимального транспортного обслуживания (КСОТО). Наличие устойчивых транспортных связей – её необходимое условие, а достаточное – организационное единство управляющей структуры транспортного обслуживания.

Рассмотрение действующих систем демонстрирует вариативность их применения в условиях развития логистики в Республике Беларусь.