

Современная тенденция развития городского пассажи́рского транспорта

Пилипук Н.Н., Король В.М.

Белорусский национальный технический университет

«Белкоммунмаш» - ведущий производитель электротранспорта Республики Беларусь, разработки которого соответствуют требованиям экологии, оснащены электрическими и механическими пандусами, имеют низкий пол.

ОАО «Белкоммунмаш» находится в постоянном поиске новых инновационных решений, стремится быть все время на шаг впереди конкурентов.

Основной принцип работы -- найти индивидуальный подход к каждому потребителю и удовлетворить все его пожелания. Поэтому при производстве продукции учитываются все пожелания заказчика, и каждый потребитель может получить свой, индивидуальный троллейбус. Например, троллейбус для Минска отличается от троллейбуса для Москвы, у которого входная передняя дверь двустворчатая для рационального распределения пассажиропотока при входе-выходе из салона в связи с их спецификой организации пассажироперевозок. Троллейбусы для северных регионов России оснащены дополнительной системой отопления, а также электрооборудованием, способным выдерживать серьезные перепады температуры.

Жесткая конкуренция на рынке производителей городского электротранспорта диктует необходимость постоянного технологического обновления.

С этой целью на предприятии разрабатывается автобус среднего класса с гибридным приводом. Причем, если на обычный автобус и на гибридный устанавливать двигатель экологического стандарта Евро-4, то последняя машина будет работать, как если бы на нее установили двигатель Евро-5.

Сочетание электрического и дизельного (а в перспективе водородного) топлива увеличивают экономичность и экологичность транспорта. Опытный образец гибридного автобуса, исполненный на базе троллейбуса модели 42003, появится в конце 2013 года, испытания которого запланированы на 2012 год.

Именно инвестирование в производство в виде новых технологий и оборудования является залогом ценовой конкурентоспособности «Белкоммунмаша».