

Особенности использования экономического потенциала автотранспортных предприятий

Догиль Л.Ф.

Белорусский национальный технический университет

В реальной действительности по-прежнему существует разрыв между используемым экономическим потенциалом автотранспортных предприятий (далее АТП) и возможностями его более полного эффективного вовлечения в хозяйственный оборот. Это и раскрепощение творческой энергии персонала, мобилизация использования основного и оборотного капитала, финансовых ресурсов, информационной базы.

Исходя из требований всеобщего закона экономии времени, все эти целевые задачи должны достигаться при оптимальных затратах живого и овеществленного труда. Кроме того, его действие распространяется и на ту часть внерабочего времени, которая связана с выполнением семейно-бытовых обязанностей, передвижением на транспорте вне рабочего времени. Его сокращение ведет к увеличению свободного времени, которое, оказывает многостороннее воздействие на рабочее время, делает его более плодотворным и эффективным. Социальная составляющая эффективности экономического потенциала АТП характеризует степень достижения нормативного уровня жизни населения в соответствии с принятыми социальными стандартами.

Для объективной оценки хозяйственной деятельности АТП применяется система следующих показателей: потенциалоотдача, потенциалоємкость, потенциалотоварность, потенциалоотдача по валовому доходу, потенциалорентабельность, коэффициент и норматив использования экономического потенциала предприятия, отрасли, региона.

Обобщающий измеритель – коэффициент использования экономического потенциала предприятия – рассчитывается как отношение фактической потенциалоотдачи к нормативной ($K_{\text{Эп}} = \text{ПОФакт.} / \text{ПОнорм}$). Параметры данного измерителя могут располагаться в диапазоне от 0 до 1 и выше. Если значение показателя приближаются к единице, то организация использует экономический потенциал на уровне норматива. Если выше 1 – то достигнутый уровень потенциалоотдачи предприятия принимается за новый норматив производственного использования наличных ресурсов.

Эффективное использование экономического потенциала АТП должно быть направлено на перспективный уровень возможностей данной хозяйственной системы, соответствовать требованиям закона преимущественной эффективности планомерного управления.