

## Развитие смешанных перевозок в рамках ЕЭП

Захаров Е.А.

Белорусский национальный технический университет

С увеличением международного товарооборота между ЕС и странами Евразийского экономического союза Беларусь получает хорошую возможность упрочить положение важной транзитной страны и усилить позиции в сфере оказания транспортных услуг. Чтобы воспользоваться этой возможностью, нашей стране необходимо развивать предложение, ориентированное на спрос, а также активнее внедрять передовые идеи развития смешанных перевозок. Во всем мире контейнерные перевозки рассматриваются как закономерный процесс преодоления конкуренции между автомобильным и железнодорожным транспортом.

Контейнерным перевозкам присущи следующие преимущества:

- сочетание качеств двух видов транспорта – маневренности, оперативности и скорости автомобильного транспорта и большой производительности, всепогодности и безопасности железнодорожного транспорта;
- сокращение времени простоя автопоездов в очередях на пограничных автомобильных переходах (с нескольких суток до нескольких часов и даже минут); жесткий график доставки груза получателю;
- упрощение таможенных процедур на госграницах;
- контроль и слежение за продвижением груза;
- сокращение срока доставки груза;
- создание комфортных условий для отдыха водителям автопоездов, охрана и обеспечение безопасности в пути следования;
- уменьшение расхода автомобильного топлива;
- значительное снижение загрязнения окружающей среды;
- продление срока службы автомобиля;
- обеспечение сохранности автомобильных дорог;
- снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий, связанных с движением большегрузных автотранспортных средств;

Контейнерные перевозки крайне упрощают кооперацию железнодорожного и автомобильного транспорта (в частности, передачу грузов), но сопряжены с рядом технических проблем. Контейнеры с колесами, размещенные на железнодорожной платформе, создают сопротивление воздушным потокам, могут вызвать перегрузку состава и его повреждение. С другой стороны, передвижные контейнеры (трейлеры) легко перегружаются на средства водного транспорта, что, разумеется, расширяет возможности организации смешанных перевозок.